

2026 - 2027 年度黃大仙區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2026 - 2027 年度黃大仙區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署一直因應地區發展、人口變遷、運輸基建的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

3. 雖然市民出行自2023年初逐步從疫情復常，惟至今專營巴士載客量仍未恢復至疫情前的水平。2025年專營巴士每日平均載客量只有375萬人次，為疫情前2018年的93%。上述數據顯示疫情後社會和經濟活動模式的變化確實對巴士營運產生實質影響。為更有效運用資源，運輸署會繼續透過重整路線，讓專營巴士公司可以把節省所得的資源靈活投放到需求上升的現有路線，或用於開辦新服務，務求令巴士服務及網絡更貼合市民的實際出行需求，並確保資源運用得宜，讓巴士服務可持續發展及其票價維持在可負擔水平。

2026 - 2027 年度巴士路線計劃

4. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，運輸署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2026 - 2027 年度的巴士路線計劃。

5. 就黃大仙區而言，屯馬線近年開通令居民能使用鐵路網絡更便捷地直達更多區域，但同時改變了該區部分乘客的出行模式，影響專營巴士的載客率。有見及此，對於使用率不高的巴士路線，運輸署會視乎實際情況實施相應措施，包括調整現有的班次、合併或取消巴士路線等，以減少服務重疊並提高營運效率，確保專營巴士服務的穩定性及可持續性。有關黃大仙區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 16。

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

(一) 增加班次

7. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，運輸署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線，以配合乘客需求。

(二) 開設服務

8. 運輸署會因應個別大型房屋項目的入伙及基建的發展進度，考慮開辦新巴士服務，回應新需求。運輸署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的安排。新增巴士路線或會增加現時路面上巴士服務的班次及市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。開設新路線服務可以讓更多乘客使用巴士服務而減少使用私家車，可以紓緩對繁忙路段的交通擠塞情況。運輸署會密切留意新路線對現有路線載客情況的影響，並監察乘客出行模式的變化，適時調整新舊服務的班次，應對轉變中的乘客需求。

(三) 轉乘計劃

9. 一直以來，運輸署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價使用現有巴士服務網絡前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

10. 對於使用率不高的巴士路線，運輸署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按實際運作情況推行各種措施重整資源，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線

等，令專營巴士公司能善用資源改善現有服務以應對需求，以及開辦新服務。有關安排有助提高巴士公司營運效率，從而減輕票價壓力，亦可紓緩路面交通。

(一) 縮減班次

11. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署及專營巴士公司才會考慮減少服務班次。運輸署會評估及考量在某些情況下，該路線是否切合實際乘客需求、是否有其他替代服務(包括使用巴士轉乘)，以及路線分別在繁忙時段和非繁忙時段的班次密度。運輸署與專營巴士公司會按個別情況考慮調整服務的可行性，並配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

12. 就使用率不高的非頻密路線(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，才考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

13. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性，增加服務效率。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，運輸署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

14. 除了參考上述第 7 至 13 段所羅列的指引和考慮因素外，運輸署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，運輸署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源，從而減輕票價壓力。

徵詢意見

15. 歡迎委員就 2026 - 2027 年度黃大仙區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二六年三月

2026-2027年度黃大仙區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	九巴	3B	慈雲山(中) — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處	20-30	上午: 20-25 下午3班	0	5	0	3	0	-2	為善用巴士資源，建議將第3B號線服務併入第11號線，詳情如下： 第3B號線 因應乘客量持續偏低，建議調整服務時間為只提供平日上午繁忙時間由慈雲山(中)前往紅磡(紅鸞道)的服務；及下午3班由紅磡(紅鸞道)開往慈雲山(中)的服務。
	九巴	11	鑽石山站 — 九龍站	15-25	15-25	0	9	0	9	0	0	第11號線 除平日上午繁忙時間往九龍站方向的班次，其餘班次來回方向的總站由鑽石山站延長至慈雲山(中)。 詳情請參閱附件1。
2026年 第三季	九巴	5M	啟德(德朗邨) — 九龍灣站(循環線)	15-20	-	0	2	0	0	0	-2	為有效運用巴士資源，建議將第5M號線服務併入第25號線，詳情如下： 第5M號線 因應乘客量持續偏低，服務將併入第25號線。 第25號線 [1] 改以循環線形式運作，由觀塘碼頭開出，往啟德方向改經承啟道(北行)、協調道及啟德公共運輸交匯處，同時往觀塘方向繞經牛頭角巴士總站，以覆蓋第5M號線的主要服務範圍； [2] 修改星期六、星期日及公眾假期的行車路線，來回方向分別改經裕民坊及觀塘道；及 [3] 延長每日服務時間。
	九巴	25	啟德(沐元街) — 觀塘碼頭*	20-30	15-25	0	0	0	4	0	4	*本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設九巴第25號線，提供往來啟德及觀塘碼頭的巴士服務。 詳情請參閱附件2。
2026年 第三季	九巴	16 [16P]	藍田(廣田邨) — 旺角(柏景灣) [觀塘碼頭 — 旺角(柏景灣)]	[上午1班 下午1班]	[-]	0	20	0	19	0	-1	第16P號線的載客量持續偏低，為更有效善用巴士資源，建議取消第16P號線。 詳情請參閱附件3。
2026年 第三季	九巴	17 [17P]	愛民 — 觀塘(裕民坊) [順天 往 何文田(愛民邨)]	[-]	[上午1班]	0	14	0	15	0	1	為配合乘客需求，建議透過調撥九巴第26號線資源，增設一班平日早上繁忙時間由順天往何文田(愛民邨)的特別班次，並命名為第17P號線。
	九巴	26	順天 — 尖沙咀東	8-12	8-12	0	15	0	14	0	-1	詳情請參閱附件4。
2026年 第三季	城巴	22	啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處	20-35	上午2班 下午3班	0	5	0	2	0	-3	因應乘客量持續偏低，建議將第22號線改為只於上課日提供上午2班由啟德郵輪碼頭開出及下午3班由又一城開出的服務。 詳情請參閱附件5。

2026-2027年度黃大仙區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	九巴	85X [85P]	馬鞍山市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 [泥涌 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處]	[上午2班 下午2班]	[上午2班 下午2班]	0	[2]	0	[2]	0	0	建議修改第85P號線的行車路線，來回方向均繞經馬鞍山市中心、耀安邨、恆安邨及錦駿苑。 詳情請參閱 <u>附件6</u> 。
2026年 第三季	九巴	89B	沙田圍 — 牛頭角	25-30	上午3班 下午3班	0	4	0	1	0	-3	為善用資源，建議重組第89B及80號線的服務如下： 第89B號線 改為只在上午及下午繁忙時間提供單向服務，並縮短路線至彩虹。
	九巴	80	美林 — 觀塘碼頭	10-14	10-14	0	20	0	20	0	0	第80號線 [1] 修改往觀塘碼頭方向的行車路線，繞經新翠邨及新蒲崗一帶；及 [2] 來回方向均於獅子山隧道轉車站增設分站。 詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
2026年 第三季	九巴	92R	西貢 — 天星渡輪碼頭	星期六: 30 星期日及公眾 假期: 30-60	星期六、星期 日及公眾假期: 30	0	4	0	4	0	0	為更方便乘客使用該線往來尖沙咀核心旅遊區及西貢，建議修改第92R號線的行車路線，往西貢方向改行尖沙咀至佐敦的一段彌敦道，以及改經馬頭圍道；往尖沙咀方向亦新增行經彌敦道，終點站改為九龍中央郵政局。同時，建議加強往西貢方向的服務，增設星期六上午的班次、延長星期日及公眾假期的服務時間及加密班次。 詳情請參閱 <u>附件8</u> 。
2026年 第三季	九巴	93K	寶林 — 旺角東站	25-30	25-30	0	11	0	11	0	0	為善用巴士資源，建議將第95M號線併入第93K號線，詳情包括：修改第93K號線的行車路線，由現時行經將軍澳道改為行經秀茂坪道及協和街，於寶林的終點站則改為翠林巴士總站。因應第93K號線的行車路線縮短至翠林巴士總站，第98A號線班次將配合乘客需求加強往來坑口及觀塘的服務。
	九巴	95M	翠林 — 觀塘(雅麗道)	30	-	2	1	0	0	-2	-1	詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
2026年 第三季	九巴	234C	深井 — 觀塘(翠屏(北)邨)	星期一至五: 上午5班 下午2班 星期六: 上午2班	星期一至五: 上午5班 下午2班 星期六: 上午2班	0	4	0	4	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便青龍頭及深井的乘客往返觀塘一帶，建議調整九巴第234D號線的行車路線改經中九龍繞道。 因應第234D號線的路線調整，建議將九巴第234C號線的來回方向行車路線均延伸至青龍頭，往九龍方向改行大磡道並於黃大仙及鑽石山增設分站，往新界方向亦會於黃大仙增設分站，以服務原有乘搭第234D號線往來青龍頭及黃大仙/鑽石山、以及由黃大仙至青龍頭的乘客。
	九巴	234D	青龍頭 — 觀塘(翠屏(北)邨)	上午3班 下午2班	上午3班 下午2班	0	3	0	3	0	0	詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2026年 第三季	九巴	258D [258P]	寶田 — 藍田站 [洪水橋(洪福邨) — 藍田站]	[12-30]	[12-30]	0	26	0	26	0	0	為提升整體的營運效率，建議修改第258P號線(往藍田站方向)於屯門區內的行車路線，第258P號線(往藍田站方向)經過藍地交匯處後，不再途經屯貴路，並取消聚康山莊分站。 詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
2026年 第四季	九巴	290A [290A特別 班次]	彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西站公共運輸交匯處 [秀茂坪(上) 往 荃灣西站公共運輸交匯處]	[上午1班]	[上午1班]	0	11	0	11	0	0	因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議修改第290A號線(特別班次)的總站至安達臣(安倫道)公共交通總站。 詳情請參閱 <u>附件12</u> 。

2026-2027年度黃大仙區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
視乎中九龍繞道(九龍灣段)的通車日期	九巴	290E	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處	上午3班 下午4班	上午3班 下午4班	0	3	0	3	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來將軍澳及荃灣/葵涌一帶，建議將第290E號線改行中九龍繞道。 詳情請參閱 <u>附件13</u> 。
2027年第一季	九巴	296C	尚德 — 長沙灣(海盈邨)	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0	為更好配合興華街西一帶的乘客需求，建議修改第296C號線的行車路線繞經興華街西近昂船洲一帶。 詳情請參閱 <u>附件14</u> 。
2026年第三季	城巴	796X	將軍澳工業邨 — 尖沙咀東	11-30	12-20	0	10	0	7	0	-3	為更有效運用巴士資源，建議修改第796X號線及其特別班次的行車路線，詳情包括：所有班次的總站改為於康城站公共運輸交匯處開出，不再途經將軍澳工業邨及尖沙咀，並改為循環線運作；修改往九龍方向的行車路線，改經啟德隧道及東九龍走廊特快前往紅磡及土瓜灣一帶，再沿第796X號線現時往將軍澳方向的路線返回將軍澳(康城站公共運輸交匯處)。同時，建議延長第790及796P號線服務時間。 詳情請參閱 <u>附件15</u> 。
	城巴	790	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	20	20	0	5	0	5	0	0	
	城巴	796P	將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	20-30	20-30	0	7	0	7	0	0	
2026年第三季	城巴	797	康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線)	15-30	15-30	0	6	0	6	0	0	為更有效運用巴士資源，建議調整第797號線及其往將軍澳工業邨特別班次的行車路線，延伸至啟德發展區(途經承啟道)，並不再途經新蒲崗，原有上午繁忙時間前往新蒲崗(爵祿街)的特別班次安排則維持不變。 詳情請參閱 <u>附件16</u> 。
2026年第三季	城巴 (專營二部)	E28*	翔東邨巴士總站 往 將軍澳工業邨*	星期一至五: 上午2班*	星期一至五: 上午3班	0	2*	0	3	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E28號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往將軍澳工業邨。

建議重組九巴第 3B 及 11 號線的服務

現時的服務詳情

路線	3B	11
終點站	慈雲山(中)－ 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處	鑽石山站－九龍站
服務時間	<u>慈雲山(中)開：</u> 每日 上午 5 時 35 分至晚上 11 時 40 分 <u>紅磡(紅鸞道)開：</u> 每日 上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 35 分	<u>鑽石山站開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分 <u>九龍站開：</u> 每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙 時間班次	20-30 分鐘	15-25 分鐘
單程收費	\$5.8	\$5.8
乘客使用 量	最繁忙一小時內的載客率： 41%	最繁忙一小時內的載客率： 51%
車輛數目	5 輛雙層巴士	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 自屯馬綫通車後，九龍東及九龍中居民已可使用鐵路網絡更便捷地直達九龍城和土瓜灣一帶，令行經相關區域巴士路線的乘客模式出現變化。
- 現時九巴第 3B 號線全日大部分時間的乘客使用量偏低，整個繁忙時段的載客率只有約 38% (往紅磡方向)及 34% (往慈雲山方向)。另一方面，第 3B 及 11 號線皆提供往來紅磡、土瓜灣、黃大仙及鑽石山一帶的服務，兩條巴士路線服務範圍相似，資源未充分善用。
- 考慮到慈雲山一帶除第 3B 號線外，第 5C 號線亦提供往來紅磡及土瓜灣一帶的服務，而第 21 號線亦提供往來紅磡、土瓜灣及彩虹道的服務。為善用巴士資源，現建議重組第 3B 及 11 號線的服務，詳情如下：

第 3B 號線

- 縮短服務時間為只提供平日上午繁忙時間由慈雲山(中)開往紅磡(紅鸞道)的服務及下午 3 班由紅磡(紅鸞道)開往慈雲山(中)的服務。

第 11 號線

- 往九龍站方向的班次，除平日上午繁忙時間外，總站由鑽石山站延長至慈雲山(中)開出；及
- 往鑽石山站方向的班次全日延長至慈雲山(中)。

建議服務的詳情如下：

路線	3B	11
終點站	慈雲山(中)－紅磡(紅鸞道) (不變)	鑽石山站／慈雲山(中) －九龍站
服務時間	<u>慈雲山(中)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 35 分至上午 8 時 45 分(暫定) <u>紅磡(紅鸞道)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 3 時 05 分、下午 4 時 05 分及下午 5 時 05 分(共 3 班) (暫定)	<u>鑽石山站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至上午 9 時 05 分(暫定) <u>慈雲山(中)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 9 時 10 分至晚上 11 時 40 分(暫定) 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 15 分至晚上 11 時 40 分(暫定) <u>九龍站開：</u> 每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 30 分(不變)
上午繁忙 時間班次	20-25 分鐘	15-25 分鐘(不變)

行車路線	<u>慈雲山(中)開：</u> (不變) <u>紅磡(紅鸞道)開：</u> (不變)	<u>鑽石山站開：</u> (不變) <u>慈雲山(中)開：</u> <u>惠華街、雲華街、慈雲山道、蒲崗村道、斧山道、迴旋處、鳳德道、蒲崗村道、彩虹道、沙田坳道、東頭村道、黃大仙巴士總站、東頭村道、沙田坳道、彩虹道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、雅翔道、迴旋處、雅翔道、迴旋處、雅翔道及車站環迴路。</u> <u>九龍站開：</u> 車站環迴路、雅翔道、迴旋處、柯士甸道西、廣東道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、彩虹道、大成街、東頭村道、黃大仙巴士總站、沙田坳道、彩虹道、蒲崗村道、鳳德道、<u>迴旋處、斧山道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、*[雲華街、慈雲山道及惠華街]</u>。 *不適用於星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時前開出的班次
單程收費	\$5.8(不變)	\$5.8(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士	9 輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的路線修改，第 11 號線往九龍站方向將新增宋皇臺道分站。同時，巴士公司將新增下列八達通／電子支付方式轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往紅磡方向								
九巴第 11 號線	九龍站	\$5.8	九巴第 11K 號線	紅磡站	\$5.8	\$5.8	\$5.8	宋皇臺道
			九巴第 12A 號線	黃埔 花園	\$5.8	\$5.8		
			九巴第 21 號線	紅磡站	\$5.6	\$5.6		
往慈雲山方向								
九巴第 11K 號線	竹園邨	\$5.8	九巴第 11 號線	慈雲山 (中)	\$5.8	\$5.8	\$5.8	亞皆老街 球場
九巴第 12A 號線	長沙灣 (海達)	\$5.8				\$5.8		
九巴第 21 號線	彩雲	\$5.6				\$5.6		

建議的好處

- 重整上述路線的服務後，第 11 號線在早上繁忙時段後為慈雲山及蒲崗村道一帶的居民提供直接往來佐敦及九龍站一帶的直達巴士服務。
- 同時，慈雲山及蒲崗村道一帶的居民可享受更頻密的第 11 號線服務往來鑽石山、黃大仙、土瓜灣及紅磡一帶。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 11 號線的路線延長至慈雲山(中)，除平日上午繁忙時間由鑽石山站開出的班次，現時乘搭第 11 號線往來鑽石山站的乘客可改用位於鳳德道近志蓮淨苑或龍蟠苑/鳳德商場的分站。
- 至於第 3B 號線受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往紅磡方向			
往來慈雲山(中)至宋皇臺道		修改行車路線後的 九巴第 11 號線	\$5.8
慈雲山(中)至 德愛中學	北帝街至 紅磡南道	九巴第 5C 號線	\$6.7
黃大仙警署至 宋皇臺公園	北帝街至 紅磡南道	九巴第 5C/21 號線	\$5.6 / \$6.7
往來宋皇臺道至紅鸞道		九巴 第 11K/ 12A/ 21 號線	\$5.6 / \$5.8
往慈雲山方向			
往來紅鸞道至亞皆老街球場		九巴 第 11K/ 12A/ 21 號線	\$5.6 / \$5.8
紅磡南道至 欣榮花園	富豪東方酒店至 黃大仙警署	九巴第 5C/21 號線	\$5.6 / \$6.7
紅磡南道至 欣榮花園	鳳德商場	九巴第 5C 號線	\$6.7
	德愛中學至 慈雲山(中)		
往來欣榮花園至慈雲山(中)		修改行車路線後的 九巴第 11 號線	\$5.8

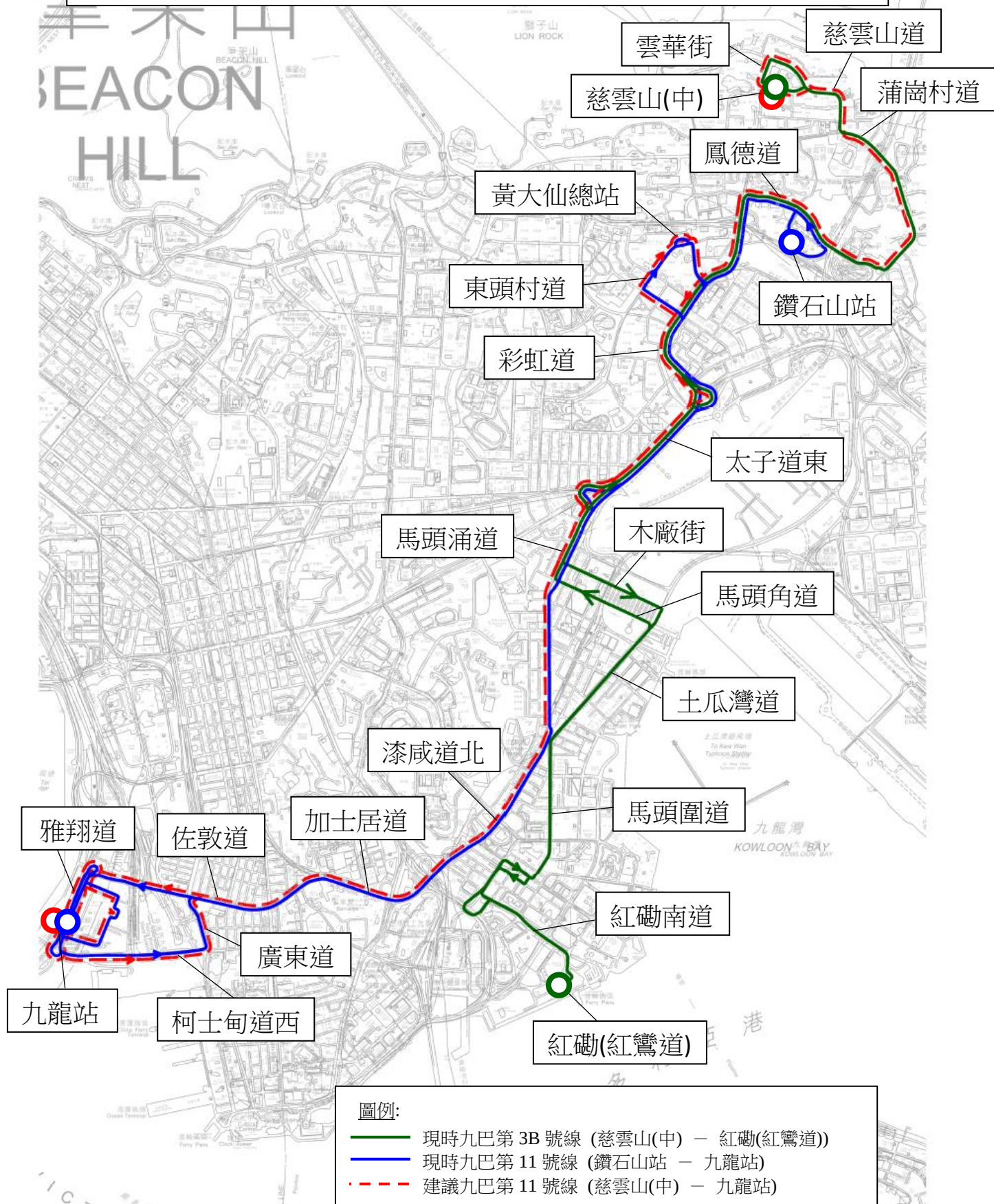
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
往紅磡方向					
保良局第一張永慶中學至龍蟠苑	香港盲人輔導會至紅鸞道	乘搭修改行車路線後的九巴第 11 號線，然後轉乘九巴第 11K/12A/21 號線	\$5.8	約 175 人	宋皇臺道
慈雲山(中)至德愛中學	紅鸞道	乘搭修改行車路線後的九巴第 11 號線，然後轉乘九巴第 12A 號線		約 5 人	
黃大仙警署至寧遠街				約 20 人	
往慈雲山方向					
紅鸞道	富豪東方酒店至鳳德商場	乘搭九巴第 12A 號線，然後轉乘修改行車路線後的九巴第 11 號線	\$5.8	約 40 人	亞皆老街球場
	德愛中學至慈雲山(中)			約 20 人	
紅鸞道至中華煤氣公司	志蓮淨苑至蒲崗村道學校村	乘搭九巴第 11K/12A/21 號線，然後轉乘修改行車路線後的九巴第 11 號線			

預計實施日期

2026 年第三季

建議重組九巴第 3B 及 11 號線的服務



建議重組九巴第 5M 及 25 號線的服務

第 5M 號線現時的服務詳情及第 25 號線原建議的服務詳情

路線	5M	25*
終點站	啟德(德朗邨)－九龍灣站 (循環線)	啟德(沐元街)－觀塘碼頭
服務時間	啟德(德朗邨)開： 每日 上午 5 時 45 分至午夜 12 時正	啟德(沐元街)開： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 8 時正 觀塘碼頭開： 每日 上午 7 時 30 分至晚上 9 時正
上午繁忙 時間班次	15-20 分鐘	20-30 分鐘
單程收費	\$4.6	\$7.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 29%	-
車輛數目	2 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

*本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設九巴第 25 號線。

建議的內容

- 現時九巴第 5D 及 5M 號線均提供往來啟德及九龍灣站一帶的巴士服務。自屯馬綫通車後，乘客的出行模式已有所改變，啟德站一帶的乘客可使用鐵路服務更便捷地前往更多區域，同時第 5M 號線的乘客量亦持續減少，平均每班的載客率僅為約 17%。為有效運用巴士資源，現建議重整第 5M 及 25 號線的服務，詳情如下：

第 5M 號線

- 服務將併入第 25 號線。

第 25 號線

- 改以循環線形式運作，由觀塘碼頭開出，往啟德方向改經承啟道北行、協調道及啟德公共運輸交匯處，同時往觀塘方向繞經牛頭角巴

- 士總站，以覆蓋第 5M 號線的主要服務範圍；及
- 延長每日服務時間，首班車提早至早上 5 時 05 分開出，尾班車延長至晚上 11 時 35 分開出。
- 同時，因應星期六、日及公眾假期前往觀塘市中心的乘客需求較商貿區殷切，現建議修改第 25 號線於星期六、日及公眾假期的行車路線，來回方向分別改經觀塘道及裕民坊，方便乘客往來啟德及觀塘市中心一帶。
- 重整後第 25 號線的建議服務詳情如下：

路線	25
終點站	觀塘碼頭—啟德(循環線)
服務時間	觀塘碼頭開： 每日 上午 5 時 05 分至晚上 11 時 35 分
上午繁忙 時間班次	15-25 分鐘
行車路線	觀塘碼頭開(星期一至五)(公眾假期除外)： 尚業街、偉業街、勵業街、海濱道、順業街、偉業街、勵業街、雅麗道、牛頭角道、啟祥道、宏光道、啟華街、啟成街、承啟道、協調道、啟德公共運輸交匯處、世運道、宋皇臺道、承啟道、啟成街、啟華街、宏光道、啟祥道、牛頭角道、振華道、牛頭角巴士總站、佐敦谷北道、牛頭角道、雅麗道、勵業街、偉業街、開源道及尚業街。 觀塘碼頭開(星期六、日及公眾假期)： 尚業街、偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、協和街、同仁街、裕民坊、康寧道、牛頭角道、啟祥道、宏光道、啟華街、啟成街、承啟道、協調道、啟德公共運輸交匯處、世運道、宋皇臺道、承啟道、啟成街、啟華街、宏光道、啟祥道、牛頭角道、振華道、牛頭角巴士總站、佐敦谷北道、牛頭角道、雅麗道、觀塘道、開源道及尚業街。
單程收費	\$7.9(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

- 此外，巴士公司將新增下列分段收費及八達通／電子支付工具雙向分段收費，與現時第 5M 號線的收費相同，詳情如下：
 - 新增第 5D 號線由德朗邨停車場往德福花園的分段收費(\$4.6)，以及由德福花園往德朗邨停車場的雙向分段收費(\$4.6)；
 - 新增第 25 號線由淘大花園至東九龍總區警察總部的雙向分段收費(\$4.6)，以及介乎德朗邨停車場及東九龍總區警察總部往牛頭角巴士總站的雙向分段收費(\$4.6)。

建議的好處

- 服務提升後的第 25 號線為德朗邨及啟晴邨一帶的居民提供直接往來牛頭角及觀塘商貿區一帶的巴士服務，較原先第 5M 號線的服務範圍更廣。
- 第 25 號線於星期六、日及公眾假期改經觀塘道及裕民坊，提供直接往來啟德及觀塘市中心一帶購物區的巴士服務。
- 第 25 號線改為循環線後，將會提供更頻密的班次，每日的服務時間亦會延長，同時位於啟德一帶的站點將較貼近住宅區及市中心，方便乘客出行。

服務改動後的乘車安排

- 服務重整後，原乘搭第 5M 號線往來德朗邨/啟晴邨及九龍灣的乘客可改乘第 5D 號線或修改路線後的九巴第 25 號線，收費將與現時第 5M 號線的收費相同*。
- 至於其他受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往來德朗邨至坪石邨		乘客除可步行前往目的地外，亦可前往啟德公共運輸交匯處乘搭專線小巴第 82 號線	\$4.5
德朗邨/沐虹街	啟業邨	專線小巴第 82 號線或乘搭九巴第 5D 號線於啟業邨分站下車後步行前往	\$4.5 / \$4.6
東九龍總區警察總部至坪石邨		專線小巴第 82 號線	\$4.5

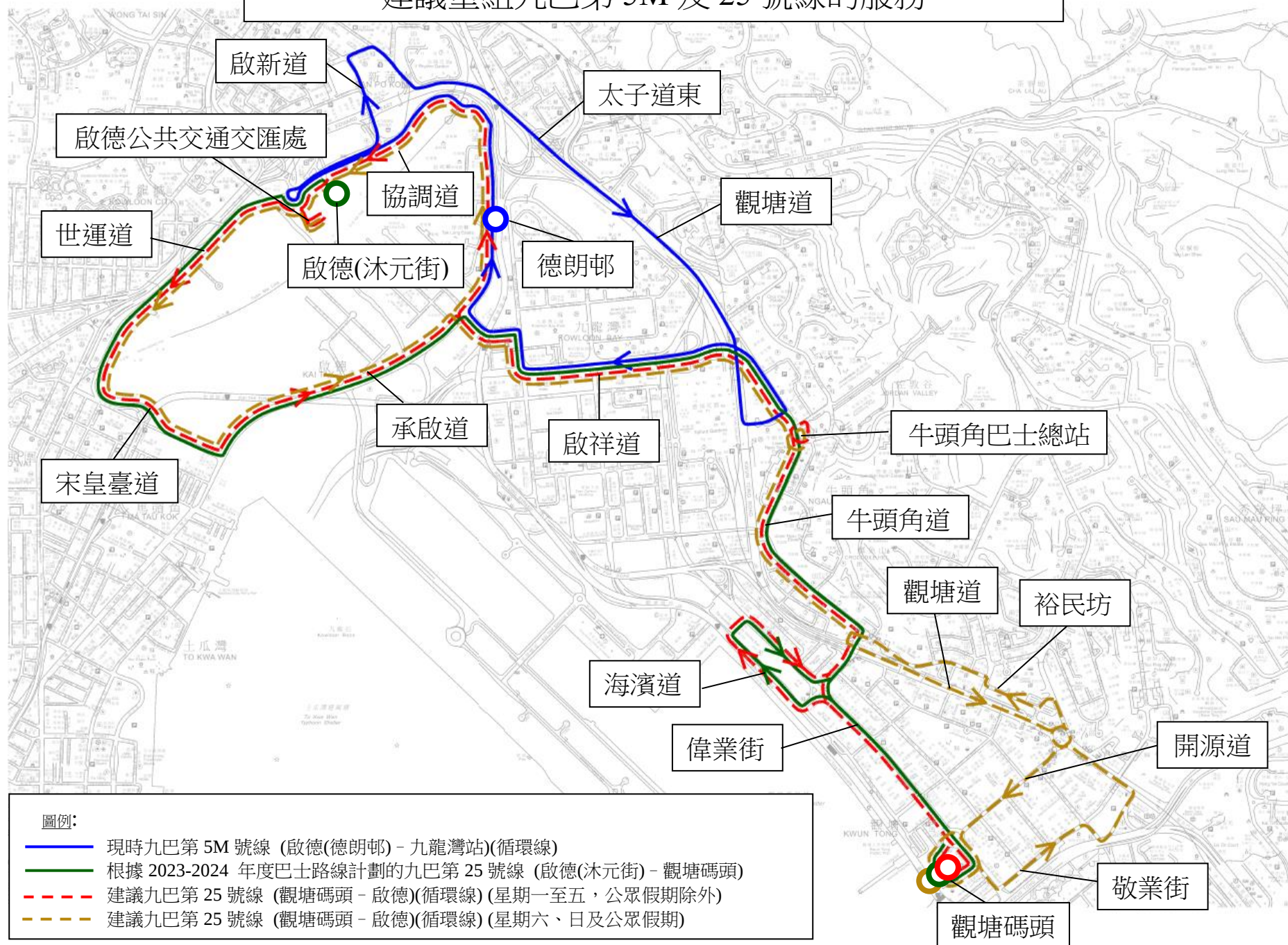
東九龍總區警察總部至天璽・天	九龍灣站 /淘大花園	九巴第 5D 號線或 修改路線後的九巴第 25 號線	\$4.6*
彩虹邨至啟業邨		九巴第 3D/11B/11C/11D/14/15/ 16/17/28 號線	\$5.8 - \$7.8
彩虹邨至啟業邨	宏天廣場至 德朗邨	步行至協調道乘搭九巴第 24 號 線/城巴第 20 號線，或步行至宏 照道乘搭九巴第 5D/24 號線	\$4.6* - \$5.8

* 乘客須在上車及下車使用同一八達通／電子支付工具在收費器確認，方可享用第 5D/25 號線的雙向分段收費。

預計實施日期

2026 年第三季

建議重組九巴第 5M 及 25 號線的服務



建議取消九巴第 16P 號線

現時的服務詳情

路線	16P
終點站	觀塘碼頭 — 旺角(柏景灣)
服務時間	<u>觀塘碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分(共 1 班) <u>旺角(柏景灣)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)
單程收費	\$8.6
乘客使用量	平均每班的載客率: 43%
車輛數目	與第 16 號線共用 20 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 16P 號線提供往來觀塘碼頭及旺角(柏景灣)的繁忙時間巴士服務，惟此線的載客量持續偏低，上午繁忙時間班次的最高載客率為 43%，下午繁忙時間班次的最高載客率為 38%。
- 為更有效善用巴士資源，現建議取消第 16P 號線。
- 因應第 16P 號線取消，巴士公司將新增下列轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往旺角								
九巴第 28B 號線	啟晴邨	\$5.3	九巴第 24 號線	旺角	\$5.8	\$2.5	\$8.6	啟晴邨

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

往旺角方向

起點	目的地	替代服務/轉乘方案	替代服務/轉乘安排的收費
觀塘碼頭至常悅道	巧明街至臨華街	城巴第 797 號線；或 九巴第 33 號線；或 九巴第 15A 號線	\$6.7-\$11.0
觀塘碼頭至臨華街	麗晶花園	九巴第 11D 號線或 九巴第 15A 號線	\$5.8/ \$6.7
巧明街至觀塘海濱花園、麗晶花園至海富苑	采頤花園至柏景灣	九巴第 16 號線	\$6.7/ \$7.8
常悅道至臨華街		九龍專線小巴第 46 號線；或 九巴第 X6C 號線； 或城巴第 793 號線； 或乘搭九巴第 28B 號線，然後轉乘九巴第 24 號線	\$7.8-\$10.7*

*即包括第 1 頁中列出新增的轉乘優惠

往觀塘方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
柏景灣至坪石邨	奧運站至坪石邨、順業街至巧明街	九巴第 16 號線	\$7.8
	臨華街至常悅道	九龍專線小巴第 46 號線；或 九巴第 X6C 號線； 或城巴第 793 號線	\$5.6-\$8.3
臨華街至巧明街	常悅道至觀塘碼頭	城巴第 797 號線；或 九巴第 33 號線；或 九巴第 15A 號線	\$5.8-\$10.3

2) 轉乘安排

往旺角方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
觀塘碼頭	采頤花園 至柏景灣	乘搭九巴第 11D 號線，然後轉乘 九巴第 16 號線	\$8.3	不多於 5 人	富豪東方 酒店

往觀塘方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
柏景灣至 坪石邨	觀塘碼頭	乘搭九巴第 16 號線，然後轉乘 九巴第 11D 號線	\$9.4	不多於 5 人	富豪東方 酒店

預計實施日期

2026 年第三季

建議增設九巴第 17P 號線

建議的內容

- 現時，第 17 號線提供往來觀塘至何文田的巴士服務。為配合乘客需求及方便四順／彩雲一帶的乘客於上午繁忙時段更快捷地前往何文田，現建議在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段由第 26 號線(順天—尖沙咀東)調撥資源開辦第 17 號線特別班次，並命名為第 17P 號線。詳情如下：

路線	17P
終點站	順天 往 何文田(愛民邨)
服務時間	順天開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	順天開： 利安道、新清水灣道、清水灣道、太子道東、馬頭涌道、馬頭圍道、天光道、常盛街、佛光街、忠孝街、孝民街及忠孝街。
單程收費	\$6.7
車輛數目	與第 17 號線共用 15 輛雙層巴士

建議的好處

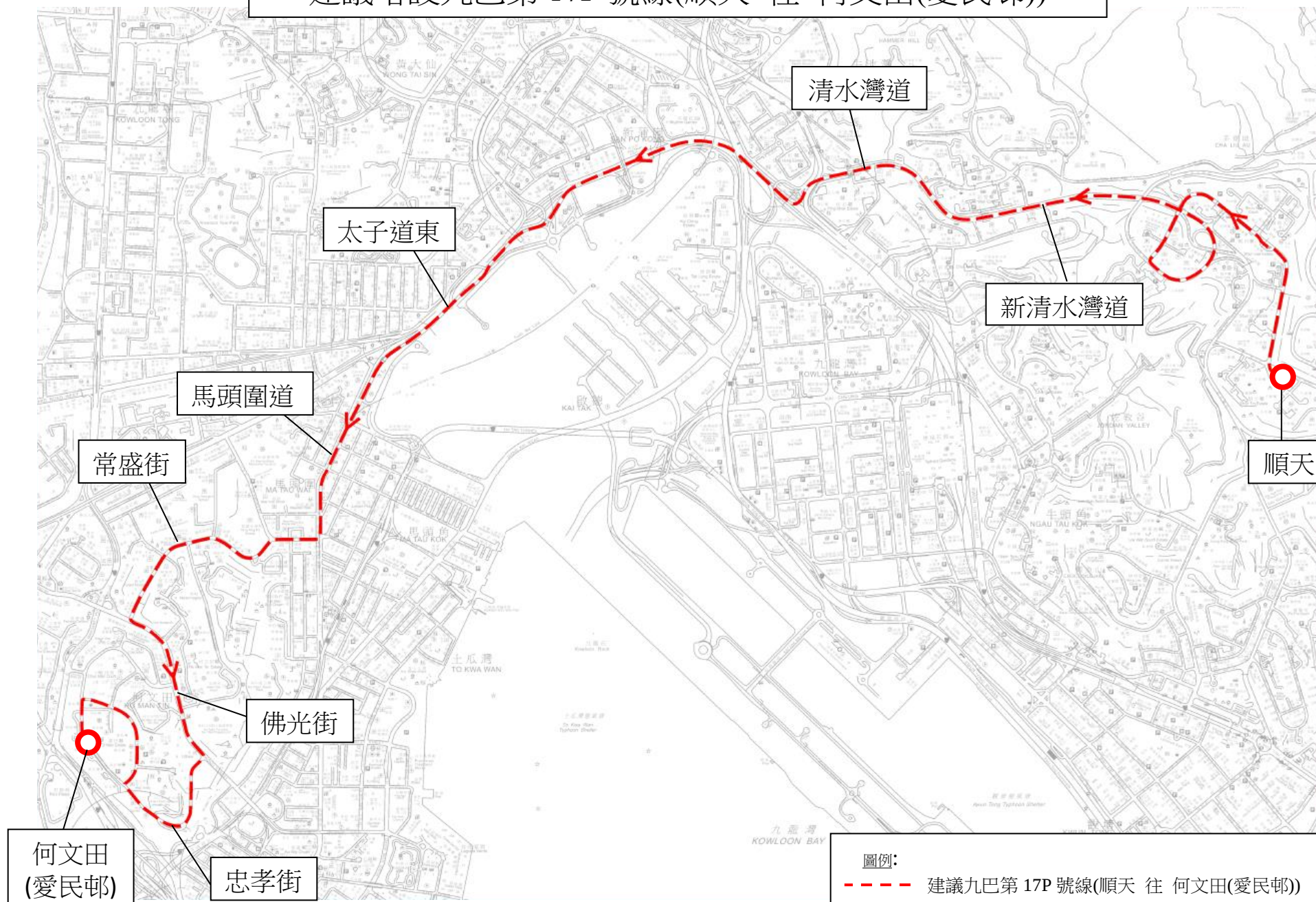
- 現時於早上繁忙時段由四順／彩雲乘搭第 26 號線並轉乘第 17 號線前往何文田一帶的乘客，將可直接改乘第 17P 號線，新路線將提供更快捷和直接的巴士服務，以配合乘客需求。

預計實施日期

2026 年第三季

建議增設九巴第 17P 號線(順天 往 何文田(愛民邨))

附件 4



建議更改城巴第 22 號線的服務時間現時的服務詳情

路線	22
終點站	啟德郵輪碼頭—又一城公共運輸交匯處
服務時間	<u>啟德郵輪碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 40 分 <u>又一城公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午 5 時 45 分至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	20-35 分鐘
單程收費	\$6.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：41%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 22 號線的使用率持續偏低，全日平均載客率只有約 16%。該線大部分的服務範圍與第 20A 號線(啟德郵輪碼頭—西九龍站巴士總站)及 22M 號線(啟德郵輪碼頭—土瓜灣(循環線))重疊。考慮到屯馬線的開通改變了部分乘客的出行模式，乘客可利用啟德站及宋皇臺站更便捷地直達更多區域，為善用資源，現建議調整第 22 號線的服務時間為只於上課日的繁忙時段提供服務，建議的服務詳情如下：

路線	22
終點站	啟德郵輪碼頭—又一城公共運輸交匯處(不變)
服務時間	<u>啟德郵輪碼頭開：</u> 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及 7 時 25 分(共 2 班) <u>又一城公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 下午 3 時 15 分、3 時 45 分及 4 時 15 分(共 3 班)

單程收費	\$6.4 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士

- 因應上述建議，第 20A 號線往啟德郵輪碼頭方向將會新增喇沙小學分站，方便現時於該站一帶的乘客於第 22 號線建議服務時間外改乘第 20A 號線。同時，第 20A 號線將新增下列分段收費及八達通／電子支付工具雙向分段收費，與現時第 22 號線的收費相同，詳情如下：
 - 往啟德郵輪碼頭方向：由喇沙小學起的分段收費(\$6.4)；
 - 往高鐵西九龍站方向：啟德郵輪碼頭至伯爵街的雙向分段收費(\$6.4)。

- 此外，巴士公司亦會增設下列八達通／電子支付方式轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	建議轉乘地點
往九龍城方向								
城巴第 22M 號線	土瓜灣	\$6.4	城巴第 20A 號線	高鐵西九龍站	\$6.4*/\$7.5	\$6.4	\$6.4/\$7.5	德朗邨
往啟德郵輪碼頭方向								
城巴第 20A 號線	啟德郵輪碼頭	\$6.4/\$7.5	城巴第 22M 號線	啟德郵輪碼頭	\$5.7	\$5.7	\$6.4/\$7.5	德朗邨

* 乘客須在上車及下車使用同一八達通／電子支付工具在收費器確認，方可享用雙向分段收費。

- 另一方面，為配合啟德新醫院即將分階段投入服務，本署早前經諮詢後會落實第 22S 號線[#](啟德公共運輸交匯處—啟德郵輪碼頭)繞經啟德醫院區並改為循環線的建議，以加強啟德醫院區至鄰近港鐵站的連接。

[#] 本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設城巴第 22S 號線。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用以下的替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往又一城方向			
往來啟德郵輪碼頭至侯王道		城巴第 22M 號線	\$6.4
啟德郵輪碼頭至 香港兒童醫院	喇沙利道至 牛津道	城巴第 20A 號線	\$6.4 [^]
九龍灣運動場至 侯王道		九巴第 24 號線	\$5.8
MegaBox 至 臨華街、 沐虹街至侯王道	基督中心堂至 又一城	港鐵	\$5.9 / \$7.4
往來喇沙利道至又一城		專線小巴第 25A/25B/25M 號線	\$5.6
往啟德郵輪碼頭方向			
又一城至 九龍塘站	義德道至 聖德肋撒醫院	專線小巴第 25A/25B/25M 號線	\$5.6 / \$6.9
	侯王道至 麗晶花園第 8 座、 臨華街至 MegaBox	港鐵	\$5.9 / \$7.4
往來龍濤花園至麗晶花園第 8 座		城巴第 20A 號線	\$6.4
龍濤花園至 聖德肋撒醫院	香港兒童醫院至 啟德郵輪碼頭		
往來侯王道至啟德郵輪碼頭		城巴第 22M 號線	\$5.7 / \$6.4

2) 轉乘安排

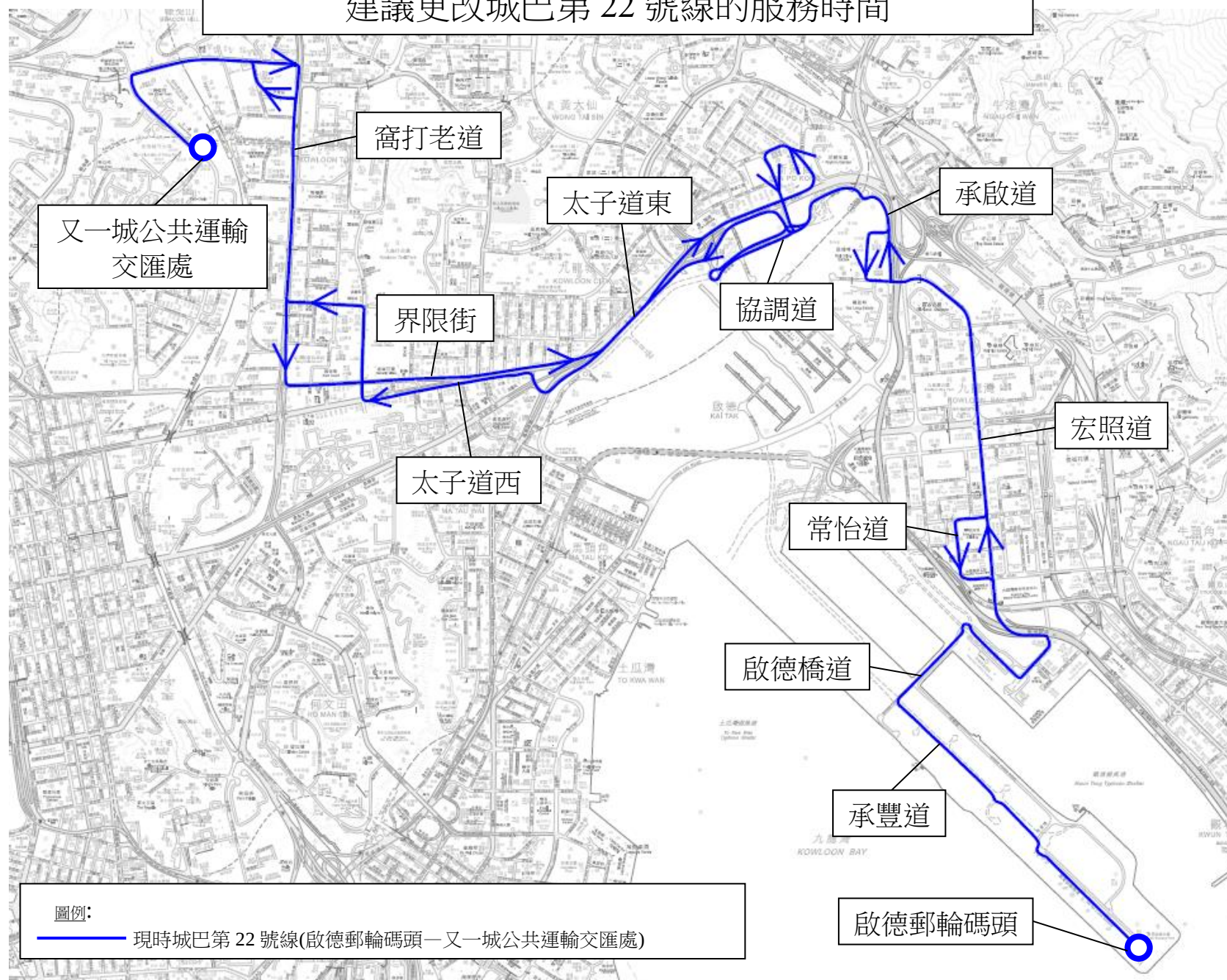
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
往又一城方向					
MegaBox 至 臨華街	喇沙利道至 牛津道	乘搭城巴第 22M 號線，然後轉乘 城巴第 20A 號線	\$6.4^	約 25 人	德朗邨
啟德郵輪碼頭 至 香港兒童醫院	基督中心堂至 又一城	乘搭城巴第 22M 號線，然後轉乘 港鐵	\$11.7	約 45 人	啟德站
九龍灣運動場 至麗晶花園第 13 座				約 50 人	
往啟德郵輪碼頭方向					
龍濤花園至 聖德肋撒醫院	啟業邨至 MegaBox	乘搭城巴第 20A 號線，然後轉乘 城巴第 22M 號線	\$6.4	約 50 人	德朗邨
又一城至 九龍塘站	啟業邨至 九龍灣運動場	乘搭港鐵，然後 轉乘城巴第 22M 號線	\$11.0	約 25 人	啟德站
	香港兒童醫院 至 啟德郵輪碼頭			約 55 人	

[^] 乘客須在上車及下車使用同一八達通／電子支付工具在收費器確認，方可享用雙向分段收費。

預計實施日期

2026 年第三季

建議更改城巴第 22 號線的服務時間



建議修改九巴第 85P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	85P
終點站	泥涌 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處
服務時間	<u>泥涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 35 分 (共 2 班) <u>紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分及 6 時 10 分 (共 2 班)
單程收費	\$10.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：48%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 85P 號線於繁忙時段提供往來泥涌及啟德至紅磡一帶，並途經烏溪沙及錦英的巴士服務，而九巴第 85X 號線(馬鞍山市中心—紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處)則提供往來馬鞍山市中心至沙田第一城及啟德至紅磡一帶的全日巴士服務。
- 為更方便馬鞍山市中心一帶居民往來九龍中，現建議修改第 85P 號線的行車路線，來回方向均繞經馬鞍山市中心、耀安邨、恆安邨及錦駿苑，並增設由馬鞍山市中心前往紅磡的分段收費(\$9.8)。詳情如下：

路線	85P
終點站	泥涌 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 (不變)
服務時間	<u>泥涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 35 分 (共 2 班) (不變) <u>紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分及 6 時 10 分 (共 2 班) (不變)

行車路線	<u>泥涌開：</u> 年明路、年華路、迴旋處、西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、西沙路、錦英路、<u>馬鞍山路、西沙路、馬鞍山市中心總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、迴旋處及紅鸞道。</u> <u>紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開：</u> 紅鸞道、下通道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、土瓜灣道、馬頭角道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、馬鞍山路、<u>支路、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路</u>、錦英路、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、烏溪沙路、西沙路、迴旋處、年華路及年明路。
單程收費	\$10.9 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為馬鞍山市中心一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務往來九龍中，行車時間預計較現時乘搭第 85X 號線減少約 10 至 15 分鐘，而往紅磡方向的服務收費與第 85X 號線相同。
- 現時第 85P 號線載客率約為五成(即平均每班車約 65 人)，上述建議可善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 85P 號線將新增及取消以下巴士站：

泥涌開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 雅景台	1. 新港城 2. 馬鞍山市中心 3. 馬鞍山運動場 4. 耀安邨耀謙樓 5. 錦駿苑
紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 耀安邨耀遜樓	1. 錦駿苑 2. 恆安邨 3. 馬鞍山運動場 4. 福安花園 5. 海栢花園 6. 馬鞍山警署

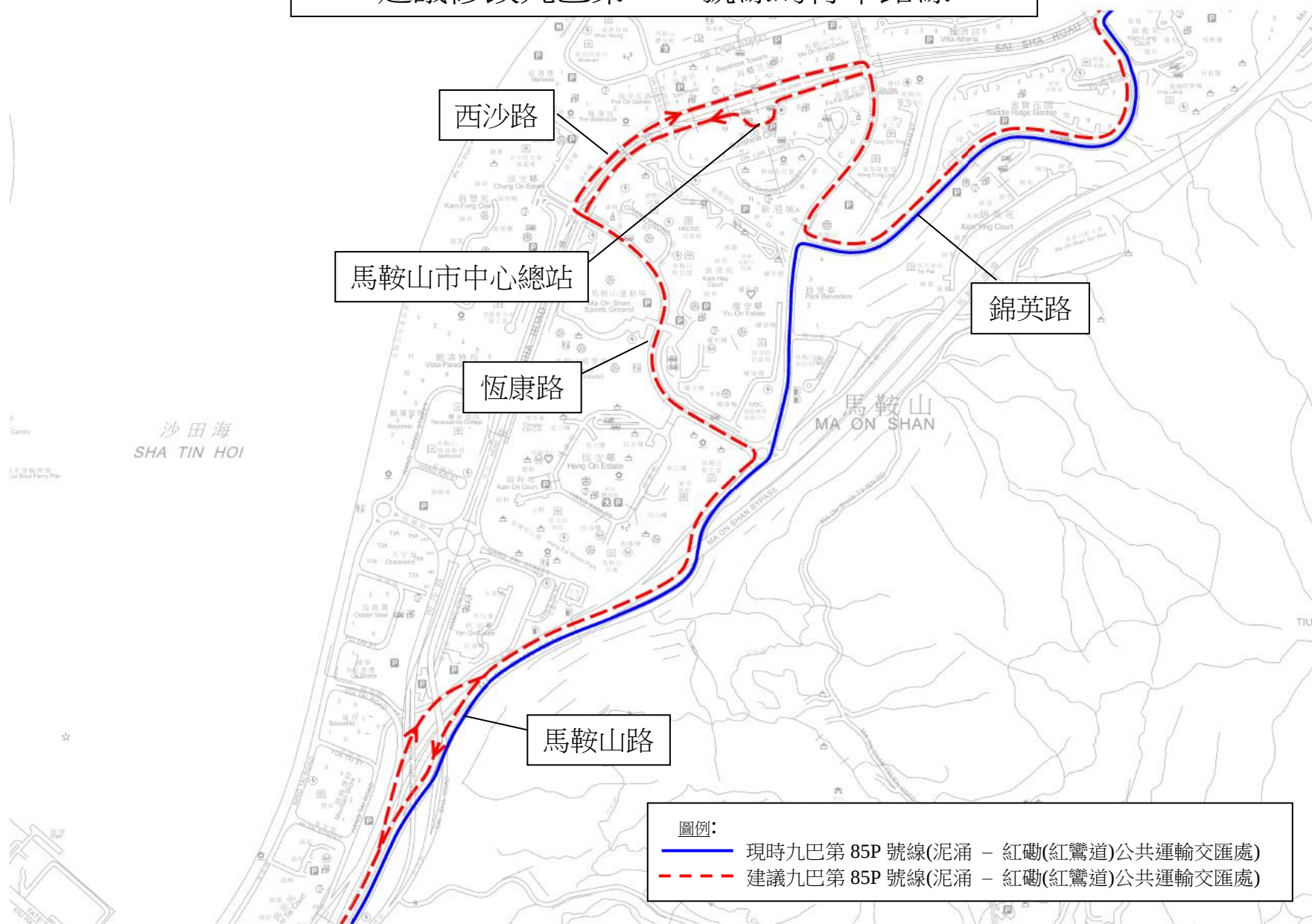
- 現時於雅景台及耀安邨耀遜樓的乘客可分別步行約 5 至 6 分鐘前往新港城及恆安邨(耀安邨對面)繼續使用第 85P 號線的服務。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 85P 號線的行車路線

附件 6



建議重組九巴第 89B 及 80 號線的服務

現時的服務詳情

路線	89B	80
終點站	沙田圍 — 牛頭角	美林 — 觀塘碼頭
服務時間	<u>沙田圍開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 15 分 <u>牛頭角開</u>： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 35 分	美林開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 15 分至上午 6 時 39 分及上午 8 時 58 分至凌晨 12 時 10 分 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 15 分至凌晨 12 時 10 分 <u>美林(特別班次)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 48 分至上午 8 時 50 分 <u>觀塘碼頭開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘	10-14 分鐘
單程收費	\$7.8	\$8.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 34%	最繁忙一小時內的載客率： 60%
車輛數目	4 輛雙層巴士	20 輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第 89B 及 80 號線分別為乘客提供沙田圍至大圍一帶及大圍至顯徑一帶往來九龍東的巴士服務。自屯馬線通車後，乘客可以在沙田圍、車公廟、大圍及顯徑一帶乘搭鐵路服務直接往來鑽石山，並轉乘觀塘線前來九龍東各區。因應屯馬線通車及疫情後的出行模式改變，第 89B 及 80

號線的乘客量與 2019 年比較分別下跌超過六成及四成。

- 第 89B 及 80 號線於九龍介乎黃大仙至九龍灣的服務範圍大致重疊，而該兩條路線於非繁忙時段的乘客量亦持續處於低水平，平均載客率只有分別約兩成及三成半(即平均每班車分別約 25 人及 45 人)。
- 為善用資源，現建議重組第 89B 及 80 號線的服務：

第 89B 號線

- 改為只在上午及下午繁忙時間提供單向服務，並縮短路線至彩虹。

第 80 號線

- 修改往觀塘碼頭方向的行車路線，繞經新翠邨及新蒲崗一帶，並增設由新翠邨至觀塘碼頭的分段收費(\$7.8)；
 - 來回方向均於獅子山隧道轉車站增設分站，並提供與九巴第 85A 及 87B 號線的轉乘優惠；及
 - 上午繁忙時間由美林往觀塘碼頭及不經田心、顯徑及隆亨的特別班次的行車路線將維持不變。
- 建議的服務詳情如下：

路線	89B	80
終點站	沙田圍 — 彩虹	美林 — 觀塘碼頭 (不變)
服務時間	<u>沙田圍開</u> ： 每日 上午 6 時正、7 時正及 8 時正 (共 3 班) <u>彩虹開</u> ： 每日 下午 4 時 30 分、5 時 30 分 及 6 時 30 分 (共 3 班)	<u>美林開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 15 分至上午 6 時 39 分及上午 8 時 58 分至凌晨 12 時 10 分 (不變) 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 15 分至凌晨 12 時 10 分 (不變) <u>美林(特別班次)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 48 分至上午 8 時 50 分 (不變)

		<u>觀塘碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 30 分 (不變)
上午繁忙 時間班次	不適用	10-14 分鐘 (不變)
行車路線	<u>沙田圍開：</u> 崗背街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、龍翔道、蒲崗村道交匯處、蒲崗村道、彩虹道及彩虹通路。 <u>彩虹開：</u> 彩虹道、鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處、彩虹道、龍翔道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、崗背街及怡成坊。	<u>美林開：</u> 美林邨通道、美田路、美輝街、香粉寮街、美田邨公共運輸交匯處、美田邨通道、香粉寮街、美田路、迴旋處、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、 <u>紅梅谷路、迴旋處、紅梅谷路</u> 、獅子山隧道公路、獅子山隧道、龍翔道、 <u>蒲崗村道、彩虹道、彩虹通道、太子道東</u> 、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通道。 <u>美林(特別班次)開：</u> 不變 <u>觀塘碼頭開：</u> 不變
單程收費	\$7.8 (不變)	\$8.4 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士	20 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線重組，第 89B 及 80 號線將分別新增及取消以下巴士站：

第 89B 號線	
沙田圍開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 啟業邨 2. 淘大花園 3. 牛頭角總站	不適用

彩虹開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 牛頭角總站 2. 淘大花園 3. 啟業邨 4. 紅萼樓	1. 彩虹總站

第 80 號線	
美林開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 鑽石山站 2. 牛池灣村	1. 新翠邨 2. 獅子山隧道 3. 新蒲崗四美街 4. 金碧樓 5. 啟業邨
觀塘碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站
不適用	1. 獅子山隧道

- 第 89B 號線的受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
沙田圍開			
沙田圍至新翠邨		九巴第 82K 號線	\$6.5
秦石邨至新翠邨	世界花園	九巴第 87B 號線	\$7.8
沙田圍至車公廟	彩虹至牛頭角	九巴第 80X 號線	\$8.1
新翠邨及世界花園	天馬苑至牛頭角	九巴第 80 號線	\$7.8*
天馬苑至牛頭角		九巴第 80 號線	\$7.4
牛頭角開			
牛頭角至永光書院		九巴第 89 號線	\$7.8
牛頭角至永光書院	世界花園至大圍站	九巴第 80 號線	\$8.4

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
牛頭角至彩虹	車公廟至沙田圍	九巴第 80X 號線	\$8.1
世界花園	新翠邨及大圍站	九巴第 85 號線	\$6.7
	車公廟及秦石邨	九巴第 87B 號線	\$5.8
新翠邨至沙田圍		九巴第 82K 號線	\$6.5

*九巴將增設分段收費，方便乘客往來上述地點。

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
沙田圍開					
沙田圍至田家炳學校	世界花園	乘搭九巴第 82K 號線，然後轉乘九巴第 85 號線	\$10.1	少於 5 人	新翠邨
沙田圍至田家炳學校	天馬苑至新蒲崗四美街	乘搭九巴第 85A 號線，然後轉乘九巴第 80 號線	\$7.8*	約 280 人	獅子山隧道轉車站
秦石邨及車公廟		乘搭九巴第 87B 號線，然後轉乘九巴第 80 號線		約 120 人	
牛頭角開					
啟翔苑至永光書院	車公廟及秦石邨	乘搭九巴第 80 號線，然後轉乘九巴第 87B 號線	\$7.8*	約 50 人	獅子山隧道轉車站
	乙明邨街至沙田圍	乘搭九巴第 80 號線，然後轉乘九巴第 85A 號線		約 240 人	
世界花園	乙明邨街至沙田圍	乘搭九巴第 85 號線，然後轉乘九巴第 82K 號線	\$9.0	少於 5 人	新翠邨

*九巴將增設轉乘優惠，方便乘客往來上述地點。

- 因應上述建議的第 80 號線路線修改，受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
天馬苑至沙田坳道	鑽石山站及牛池灣村	九巴第 38、40 及 89 號線	\$7.4

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
美林至世界花園	鑽石山站及牛池灣村	乘搭九巴第 80 號線，然後轉乘九巴第 38、40 或 89 號線	\$8.4*	約 290 人	黃大仙廟

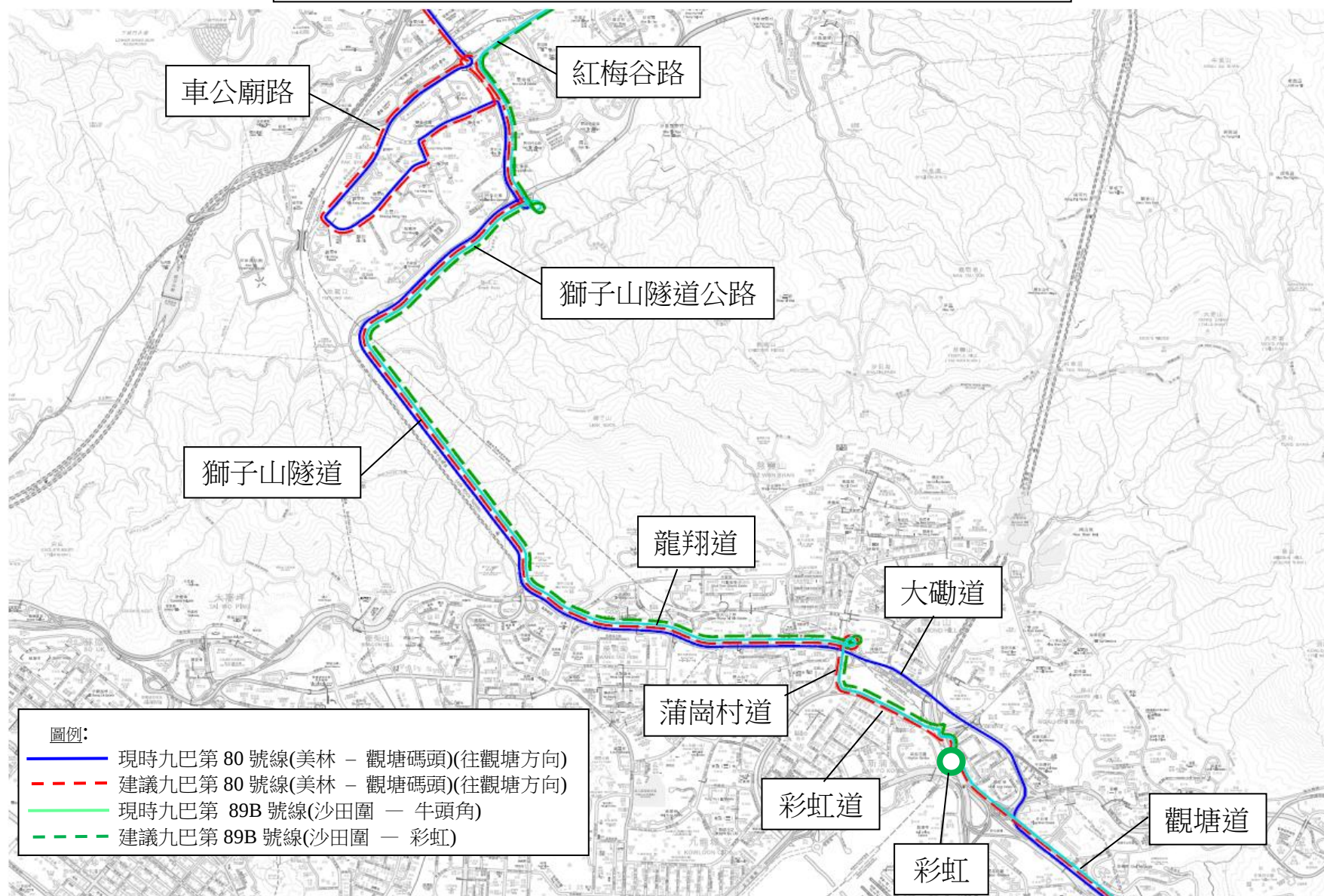
*九巴將增設轉乘優惠，方便乘客往來上述地點。

預計實施日期

2026 年第三季

建議重組九巴第 89B 及 80 號線的服務

附件 7



建議修改九巴第 92R 號線的行車路線及加強服務

現時的服務詳情

路線	92R
終點站	西貢 — 尖沙咀碼頭
服務時間	<u>尖沙咀開</u> ： 星期日及公眾假期 上午 9 時正至 11 時正 <u>西貢開</u> ： 星期六、日及公眾假期 下午 3 時 30 分至晚上 7 時正
班次	30-60 分鐘
單程收費	\$20.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：45%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 92R 號線提供假日往來西貢及尖沙咀的旅遊路線服務。
- 為更方便乘客使用該線往來尖沙咀核心旅遊區及西貢，現建議修改第 92R 號線的行車路線，往西貢方向改行尖沙咀至佐敦的一段彌敦道，以及改經馬頭圍道；往尖沙咀方向亦新增行經彌敦道，終點站改為九龍中央郵政局。
- 同時，建議加強往西貢方向的服務，增設星期六上午的班次、延長星期日及公眾假期的服務時間及加密班次。詳情如下：

路線	92R
終點站	尖沙咀碼頭 往 西貢 西貢 往 九龍中央郵政局

服務時間	<u>尖沙咀碼頭開</u> ： 星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至 12 時正(暫定) <u>西貢開</u> ： (不變)
班次	30 分鐘
行車路線	<u>尖沙咀碼頭開</u> ： 梳士巴利道、 <u>彌敦道</u> 、 <u>加士居道</u> 、 <u>漆咸道南</u> 、 漆咸道北、 <u>馬頭圍道</u> 、馬頭涌道、太子道西、 太子道東、四美街、彩虹道、斧山道、迴旋 處、斧山道、龍翔道、清水灣道、新清水灣 道、清水灣道、西貢公路、新西貢公路、西貢 公路、普通道及福民路。 <u>西貢開</u> ： 福民路、普通道、西貢公路、清水灣道、新清水 灣道、清水灣道、太子道東、馬頭涌道、馬頭圍 道、漆咸道北、康莊道、梳士巴利道、尖沙咀碼 頭巴士總站、 <u>梳士巴利道及彌敦道</u> 。
單程收費	\$20.1(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 更方便乘客使用該線往來尖沙咀核心旅遊區/土瓜灣/紅磡及西貢，提昇乘客的整體出行體驗。
- 建議的路線更深入覆蓋佐敦/油麻地一帶，讓更多不同地區的乘客更容易透過轉乘網絡乘搭該線。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 92R 號線的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

尖沙咀碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 尖東站	1. 中間道

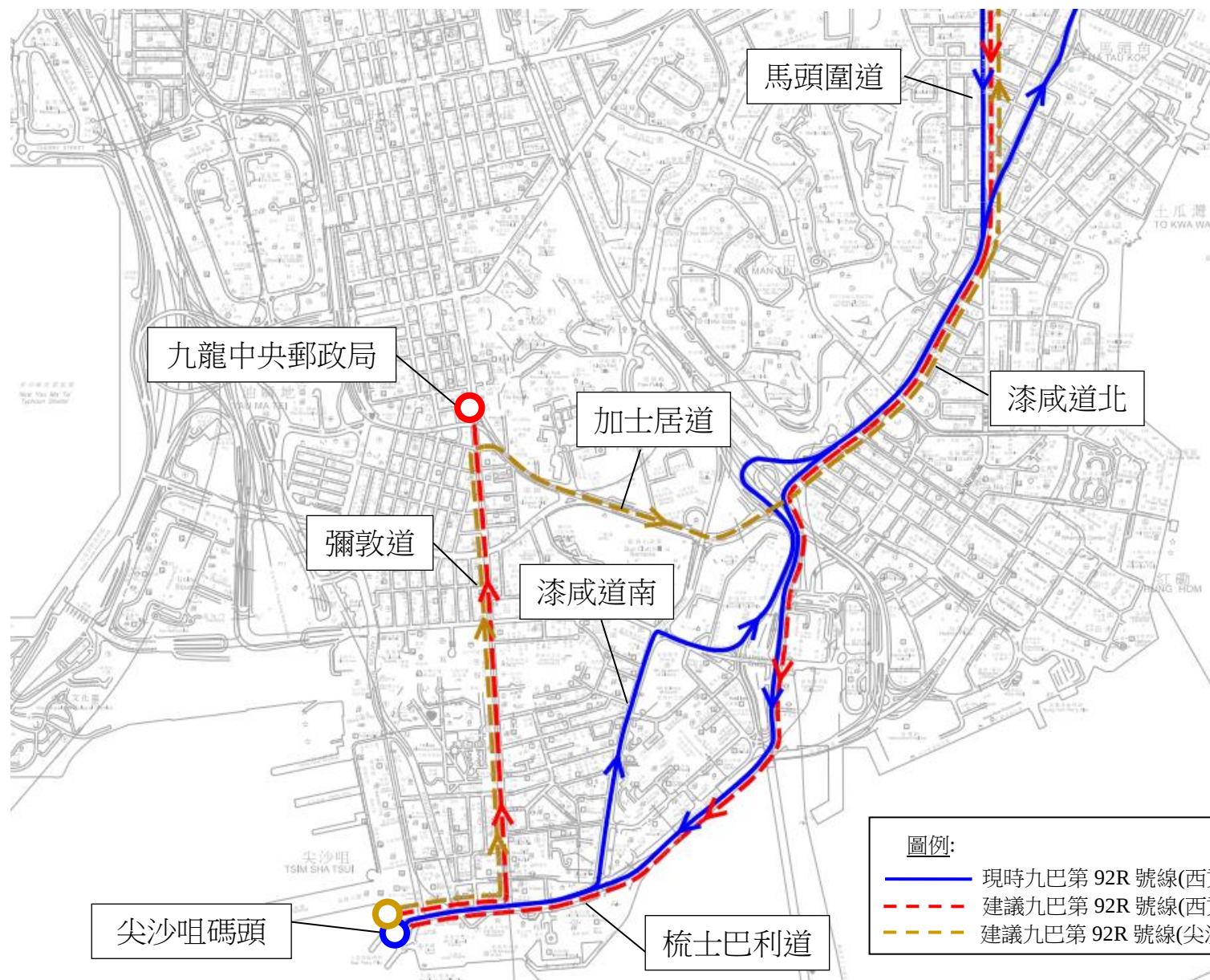
2. 尖沙咀麼地道 3. 加連威老道	2. 九龍清真寺 3. 尖沙咀警署 4. 南京街 5. 勞資審裁處 6. 土瓜灣天光道
西貢開	
取消巴士站	新增巴士站
-	1. 土瓜灣街市 2. 紅磡平治街 3. 中間道 4. 九龍清真寺 5. 尖沙咀警署 6. 南京街 7. 九龍中央郵政局

- 尖東一帶受影響乘客可改用新增於彌敦道的巴士站。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 92R 號線的行車路線及加強服務



建議重組九巴第 93K 及 95M 號線的服務

現時的服務詳情

路線	93K	95M
終點站	寶林 — 旺角東站	翠林 — 觀塘(雅麗道)
服務時間	<u>寶林開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 10 分至午夜 12 時正 星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至午夜 12 時正 <u>旺角東站開</u>： 每日 上午 6 時正至午夜 12 時 10 分	<u>翠林開</u>： 每日 上午 6 時 05 分至午夜 12 時 35 分 <u>觀塘(雅麗道)開</u>： 每日 上午 6 時 15 分至午夜 12 時 35 分
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘	30 分鐘
單程收費	\$10.2	\$5.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 76%	最繁忙一小時內的載客率： 65%
車輛數目	11 輛雙層巴士	1 輛雙層+2 輛單層巴士

建議的內容

- 現時第 93K 及 95M 號線皆有提供往來翠林及觀塘一帶的服務，兩條巴士路線於上述服務範圍相似。
- 為善用巴士資源，現建議將第 95M 號線併入第 93K 號線，詳情包括：修改第 93K 號線的行車路線，由現時行經將軍澳道改為行經秀茂坪道及協和街，於寶林的終點站則改為翠林巴士總站。

- 因應第 93K 號線的行車路線縮短至翠林巴士總站，第 98A 號線班次將配合乘客需求加強往來坑口及觀塘的服務，詳情如下：

路線	93K
終點站	翠林 — 旺角東站
服務時間	<u>翠林開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 15 分至午夜 12 時 35 分(暫定) 星期日及公眾假期 上午 5 時 35 分至午夜 12 時 35 分(暫定) <u>旺角東站開</u>： 每日 上午 5 時 35 分至午夜 12 時 10 分(暫定)
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘(不變)
行車路線	<u>翠林開</u>： <u>翠琳路、寶琳北路、林盛路、康盛花園巴士總站、林盛路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、協和街、迴旋處</u>、觀塘道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街及聯運街。 <u>旺角東站開</u>： 聯運街、弼街、洗衣街、太子道西、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘道、<u>迴旋處、協和街、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路及翠琳路</u>。
單程收費	\$10.2 (不變)
車輛數目	11 輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列分段收費及轉乘優惠：
- 新增第 93K 號線由翠林總站前往觀塘轉車站-創紀之城的分段收費(\$5.6)，以及調低第 93K 號線由牛頭角站或以後分站前往翠林的分段收費(即由現時\$8.2/\$7.1/\$5.8 調低至\$5.6)，與現時第 95M 號線的收費相同。

● 轉乘優惠

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往九龍方向								
九巴第 98A 號線	牛頭角	\$7.1	九巴第 14 號線	中港碼頭	\$7.8	\$6.7	\$8.2	觀塘道
九巴第 98A 號線	牛頭角	\$7.1	九巴第 1A 號線	尖沙咀碼頭	\$7.9	\$4.8	\$10.2	觀塘道
往翠林方向								
九巴第 14 號線	鯉魚門	\$6.7/ \$7.8	九巴第 98A 號線	坑口	\$7.1	\$5.6/\$6.7	\$8.2	觀塘道
九巴第 1A 號線	秀茂坪	\$7.9/ \$8.2				\$4.8/\$5.1	\$10.2	

建議的好處

- 減少原有服務範圍重疊，提昇整體營運效率。
- 第 93K 號線的終點站改為翠林巴士總站，更便利翠林一帶的居民前往九龍城、旺角至油麻地一帶。
- 第 93K 號線改經秀茂坪道及協和街一帶，能為乘客提供更多全日往來旺角至油麻地一帶的直接巴士服務選擇。
- 第 93K 號線新增的分段收費能為乘客提供更多的票價優惠。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 93K 號線的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

翠林開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 寶林總站 2. 欣明苑 3. 英明苑 4. 寶仁樓 5. 翠林邨 6. 秀暉樓	1. 翠林總站 2. 康盛花園巴士總站 3. 秀程樓 4. 秀康樓 5. 寧波第二中學 6. 聯合醫院 7. 祥和苑

	8. 和樂邨
--	--------

旺角東站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 觀塘游泳池 2. 觀塘警署 3. 秀暉樓 4. 翠林邨 5. 寶林消防局 6. 英明苑 7. 將軍澳賽馬會診所 8. 新都城二期 9. 寶林總站	1. 和樂邨 2. 聯合醫院 3. 寧波第二中學 4. 秀康樓 5. 秀程樓 6. 翠林總站

- 現時乘搭第 95M 號線的乘客可選乘改道後的第 93K 號線，受影響的分站乘客(裕民坊及觀塘(雅麗道)總站)可使用觀塘道附近分站(apm 創紀之城 5 期、觀塘轉車站-創紀之城及牛頭角站)。
- 至於第 93K 號線受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

往旺角東站方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
寶林至寶仁樓、秀暉樓	欣明苑至定富街	九巴第 98A 號線	\$5.8/ \$7.1
翠林邨	康盛花園至旺角東站(秀暉樓除外)	於翠林總站乘搭改道後的九巴第 93K 號線	\$5.6*/ \$10.2
翠林邨至寶達邨	秀暉樓	九巴第 98A 號線	\$7.1
秀暉樓	九龍灣至九龍城	於上秀茂坪站乘搭九巴第 11C 或 13D 號線	\$6.7/ \$7.8
	拔萃女書院至旺角東站	於上秀茂坪站乘搭九巴第 95 號線	\$8.2

*即第 2 頁中列出的調低後第 93K 號線的分段收費

往寶林方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
旺角東站至旺角站旺角中心	觀塘游泳池至觀塘警署	九巴第 296C 號線	\$9.6
勞資審裁處至觀塘道休憩處	觀塘游泳池至觀塘警署	九巴第 14 號線	\$7.8/ \$6.7
牛頭角站至觀塘警署	觀塘游泳池至秀暉樓	九巴第 98A 號線	\$7.1
觀塘游泳池至秀暉樓	寶達邨至翠林邨	九巴第 98A 號線	\$7.1
旺角東站至觀塘市中心	翠林邨	乘搭改道後的九巴第 93K 號線並於翠林總站下車	\$10.2/ \$8.2/ \$5.6*
寶達邨至康盛花園	翠林邨	九巴第 98A 號線	\$7.1 / \$5.8
旺角東站至觀塘道休憩處	秀暉樓	乘搭改道後的九巴第 93K 號線並於寶達邨站下車	\$10.2/ \$8.2
牛頭角站至新都城	寶林消防局至寶林	九巴第 98A 號線	\$7.1/ \$5.8

*即第 2 頁中列出的調低後第 93K 號線的分段收費

2) 轉乘安排

往旺角東站方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
寶林至寶仁樓	九龍灣至拔萃女書院	乘搭九巴第 98A 號線，然後轉乘九巴第 14 號線	\$8.2^	約 160 人	觀塘道
寶林至寶仁樓	九龍中央郵政局至旺角東站	乘搭九巴第 98A 號線，然後轉乘九巴第 1A 號線	\$10.2^	約 50 人	觀塘道
秀暉樓	新山道至紅磡平治	乘搭九巴第 98A 號線，然	\$8.2^	約 50 人	觀塘道

	街	後轉乘九巴 第 14 號線			
--	---	------------------	--	--	--

^ 即第 3 頁中列出的新增的轉乘優惠

往寶林方向

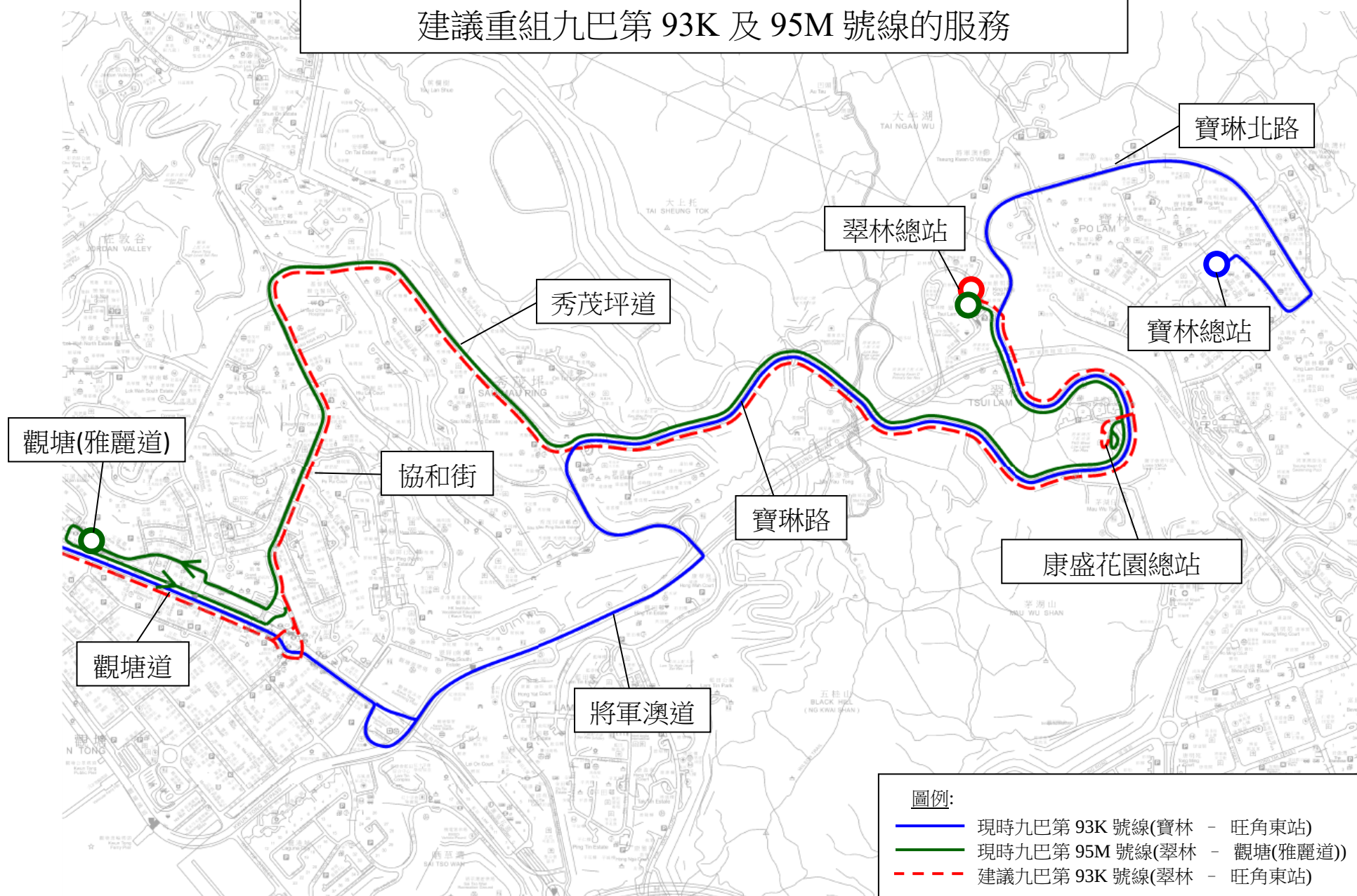
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的 收費	受影響人數	轉乘地點
旺角豉油街至油麻地文明里	觀塘游泳池至觀塘警署	乘搭九巴第 9 號線，然後轉乘九巴第 14 號線	\$9.9	約 5 人	富豪東方酒店
旺角東站至油麻地文明里	寶林消防局至寶林	乘搭九巴第 1A 號線，然後轉乘九巴第 98A 號線	\$10.2^	約 80 人	觀塘道
勞資審裁處至觀塘道休憩處	寶林消防局至寶林	乘搭九巴第 14 號線，然後轉乘九巴第 98A 號線	\$8.2^	約 210 人	觀塘道

^ 即第 3 頁中列出的新增的轉乘優惠

預計實施日期

2026 年第三季

建議重組九巴第 93K 及 95M 號線的服務



建議重整九巴第 234C 及 234D 號線的服務

現時的服務詳情

路線	234C	234D
終點站	深井 — 觀塘(翠屏(北)邨)	青龍頭 — 觀塘(翠屏(北)邨)
服務時間	<u>深井開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 20 分、7 時 25 分、7 時 35 分及 7 時 45 分(共 5 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及 7 時 35 分(共 2 班) <u>觀塘(翠屏(北)邨)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 7 時正(共 2 班)	<u>青龍頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 22 分及 7 時 35 分(共 3 班) <u>觀塘(翠屏(北)邨)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分及 6 時 30 分(共 2 班)
單程收費	\$11.5	\$12.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 66%	最繁忙一小時內的載客率： 76%
車輛數目	4 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 234C 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間，分別提供由深井至觀塘(翠屏(北)邨)及由觀塘(翠屏(北)邨)至深井、以及於星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間提供由深井至觀塘(翠屏(北)邨)的巴士服務。
- 九巴第 234D 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間，分別提供由青龍頭至觀塘(翠屏(北)邨)及由觀塘(翠屏(北)邨)至青龍頭的巴士服務。
- 為提供更便捷的巴士服務方便青龍頭及深井的乘客往返觀塘一帶，現建議調整第 234D 號線的行車路線改經中九龍繞道。

- 因應第 234D 號線的路線調整，建議將第 234C 號線的來回方向行車路線均延伸至青龍頭，往九龍方向改行大磡道並於黃大仙及鑽石山增設分站，往新界方向亦會於黃大仙增設分站，以服務原有乘搭第 234D 號線往來青龍頭及黃大仙/鑽石山、以及由黃大仙至青龍頭的乘客。
- 詳情如下：

路線	234C	234D
終點站	青龍頭 — 觀塘(翠屏(北)邨)	青龍頭 — 觀塘(翠屏(北)邨)
服務時間	<u>青龍頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 15 分、 7 時 20 分、7 時 30 分及 7 時 40 分(共 5 班)(暫定) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 30 分 (共 2 班)(暫定) <u>觀塘(翠屏(北)邨)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 7 時正 (共 2 班)(不變)	<u>青龍頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 22 分 及 7 時 35 分(共 3 班)(不變) <u>觀塘(翠屏(北)邨)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分及 6 時 30 分 (共 2 班)(不變)
行車路線	<u>青龍頭開</u>： <u>青山公路(青龍頭段)</u>、青山公路(深井段)、青山公路(汀九段)、青山公路(新汀九段)、青山公路(汀九段)、海安路、麗順路、青山公路(荃灣段)、象鼻山路、荃錦交匯處、蕙荃路、石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、青山公路(葵涌段)、呈祥道、龍翔道、<u>大磡道</u>、龍翔道、天橋、觀塘道及翠屏道。	<u>青龍頭開</u>： 青山公路(青龍頭段)、青山公路(深井段)、青山公路(汀九段)、青山公路(新汀九段)、青山公路(汀九段)、海安路、麗順路、青山公路(荃灣段)、大涌道、荃灣路、葵涌道、<u>青葵公路</u>、<u>西九龍公路</u>、<u>中九龍繞道</u>、<u>啟德交匯處</u>、<u>啟祥道</u>、<u>宏光道</u>、<u>常悅道</u>、常怡道、天橋、牛頭角道、雅麗道、觀塘道及翠屏道。

	<u>觀塘(翠屏(北)邨)開：</u> 翠屏道、迴旋處、翠屏道、鯉魚門道、偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、青山公路(葵涌段)、昌榮路、和宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路、石圍角路、蕙荃路、荃錦交匯處、大河道北、大河道、沙咀道、大涌道、海興路、海安路、青山公路(汀九段)、青山公路(新汀九段)、青山公路(汀九段)、青山公路(深井段)及<u>青山公路(青龍頭段)</u>。	<u>觀塘(翠屏(北)邨)開：</u> 翠屏道、迴旋處、翠屏道、鯉魚門道、偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、<u>啟祥道、啟德交匯處、中九龍繞道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、荃灣</u>路、大涌道、海興路、海安路、青山公路(汀九段)、青山公路(新汀九段)、青山公路(汀九段)、青山公路(深井段)及青山公路(青龍頭段)。
單程收費	\$11.5 (不變)	\$12.2 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)	3 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 234D 號線改經中九龍繞道後，可使由青龍頭及深井一帶前往觀塘的車程縮減約 10 分鐘，為往來九龍東的居民提供更便捷的巴士服務並提升路線吸引力。
- 第 234C 號線延伸至青龍頭後，青龍頭一帶的居民可使用更頻密的第 234C 號線及第 234D 號線合併班次往來觀塘商貿區。
- 第 234C 號線往觀塘方向的班次會新增荷里活廣場外的分站，方便青龍頭及深井的居民前往鑽石山一帶。
- 青龍頭、深井及荃灣一帶前往黃大仙的乘客可繼續選乘第 234C 號線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 234C 及 234D 號線的巴士站改動如下：

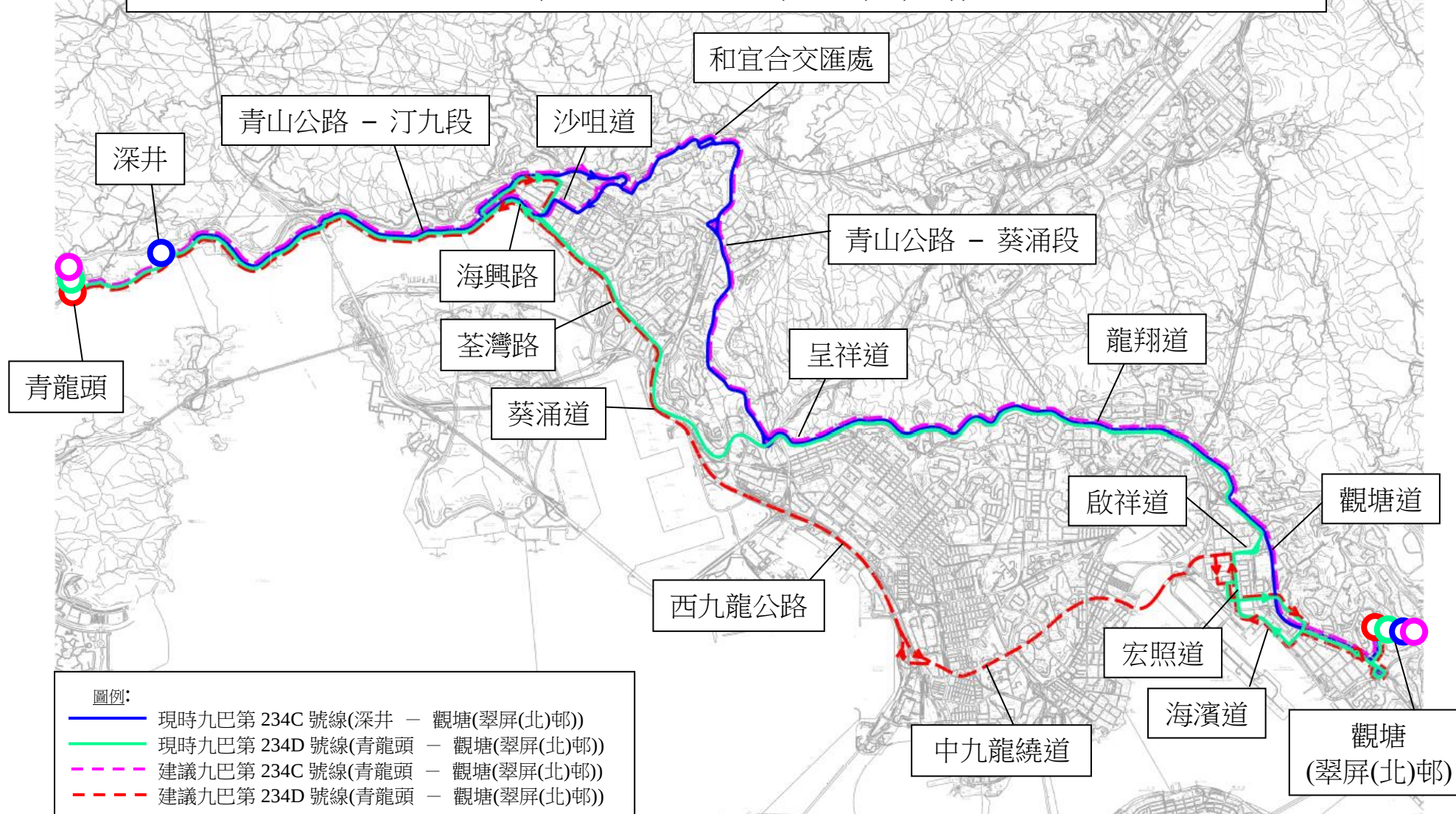
第 234C 號線	
青龍頭開	
新增巴士站	
1. 豪景花園 2. 青龍頭村 3. 浪翠園第四期 4. 浪翠園第三期 5. 馬灣碼頭 6. 沙田坳道 7. 鑽石山站	
觀塘(翠屏(北)邨)開	
新增巴士站	
1. 黃大仙廟 2. 馬灣碼頭 3. 浪翠園第三期 4. 浪翠園第四期 5. 青龍頭村 6. 豪景花園 7. 豪景花園商場	

第 234D 號線	
青龍頭開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 畢架山花園 2. 豐力樓 3. 沙田坳道 4. 鑽石山站 5. 九龍灣臨華街 6. 常悅道	1. 啟成街 2. 臨華街遊樂場 3. 常怡道
觀塘(翠屏(北)邨)開	
1. 黃大仙廟 2. 豐力樓 3. 畢架山花園	1. 香港輔助警察隊總部 2. 宏展街

預計實施日期

2026 第三季

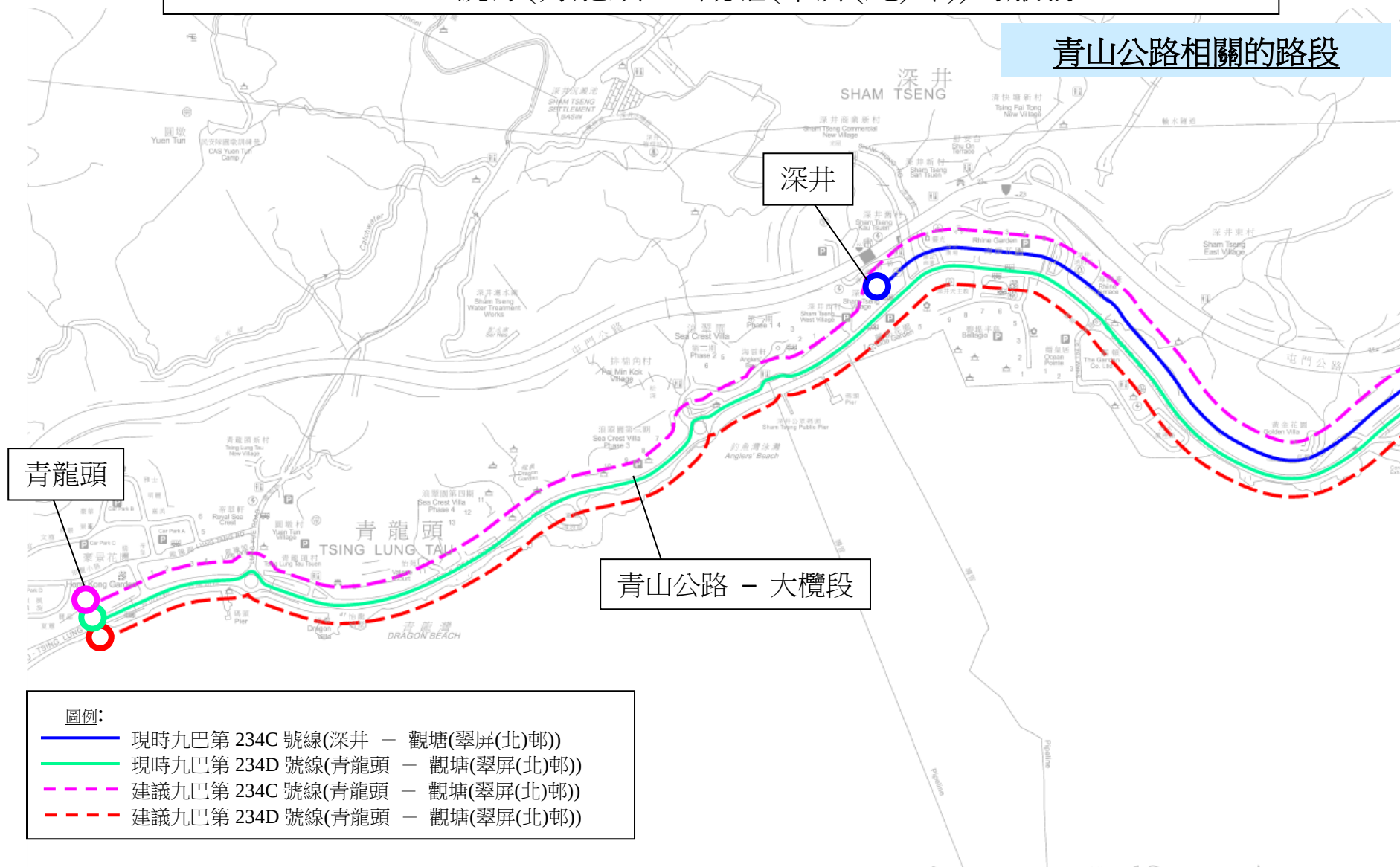
建議重整九巴第 234C 號線(深井 – 觀塘(翠屏(北)邨))及
234D 號線(青龍頭 – 觀塘(翠屏(北)邨))的服務



建議重整九巴第 234C 號線(深井 – 觀塘(翠屏(北)邨))及 234D 號線(青龍頭 – 觀塘(翠屏(北)邨))的服務

附件 10

青山公路相關的路段



建議重整九巴第 234C 號線(深井 – 觀塘(翠屏(北)邨))及
234D 號線(青龍頭 – 觀塘(翠屏(北)邨))的服務

附件 10

龍翔道相關的路段



建議修改九巴第 258P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	258P
終點站	洪水橋(洪福邨) — 藍田站
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 10 時正 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時正至 9 時 40 分 <u>藍田站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 3 時 50 分至晚上 8 時正 星期六(公眾假期除外) 下午 4 時正至晚上 8 時正
上午繁忙 時間班次	12-30 分鐘
單程收費	\$18.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 30%
車輛數目	與第 258D 號線共用 26 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 258P 號線(往藍田站方向)途經屯貴路所需的行車時間為約 4 分鐘。鑑於路線於聚康山莊分站的乘客使用率較低，每班平均只有約 10 人於該分站上落。為提升整體的營運效率，建議修改第 258P 號線(往藍田站方向)於屯門區內的行車路線，第 258P 號線(往藍田站方向)經過藍地交匯處後，不再途經屯貴路，並取消聚康山莊分站。
- 第 258P 號線(往洪水橋(洪福邨)方向)的行車路線及中途站則不受影響。而於改道後，第 258P 號線(往藍田站方向)於該路段的走線將與該線往洪水橋(洪福邨)方向服務的走線一致。
- 建議服務詳情如下：

路線	258P
終點站	洪水橋(洪福邨) — 藍田站 (不變)
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 10 時正 (不變) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時正至 9 時 40 分 (不變) <u>藍田站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 3 時 50 分至晚上 8 時正 (不變) 星期六(公眾假期除外) 下午 4 時正至晚上 8 時正 (不變)
行車路線	<u>洪水橋(洪福邨)開</u>： 洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路—洪水橋段、青山公路—藍地段、藍地交匯處、青山公路—嶺南段、兆康站南面公共運輸交匯處、青山公路—新墟段、青山公路—青山灣段、屯興路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。 <u>藍田站開</u>： (不變)
上午繁忙時間班次	12-30 分鐘 (不變)
單程收費	\$18.8 (不變)
車輛數目	與第 258D 號線共用 26 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 修改路線後，第 258P 號線(往藍田站方向)的整體行車時間可縮短約 4 分鐘，有助提升路線的營運效率。

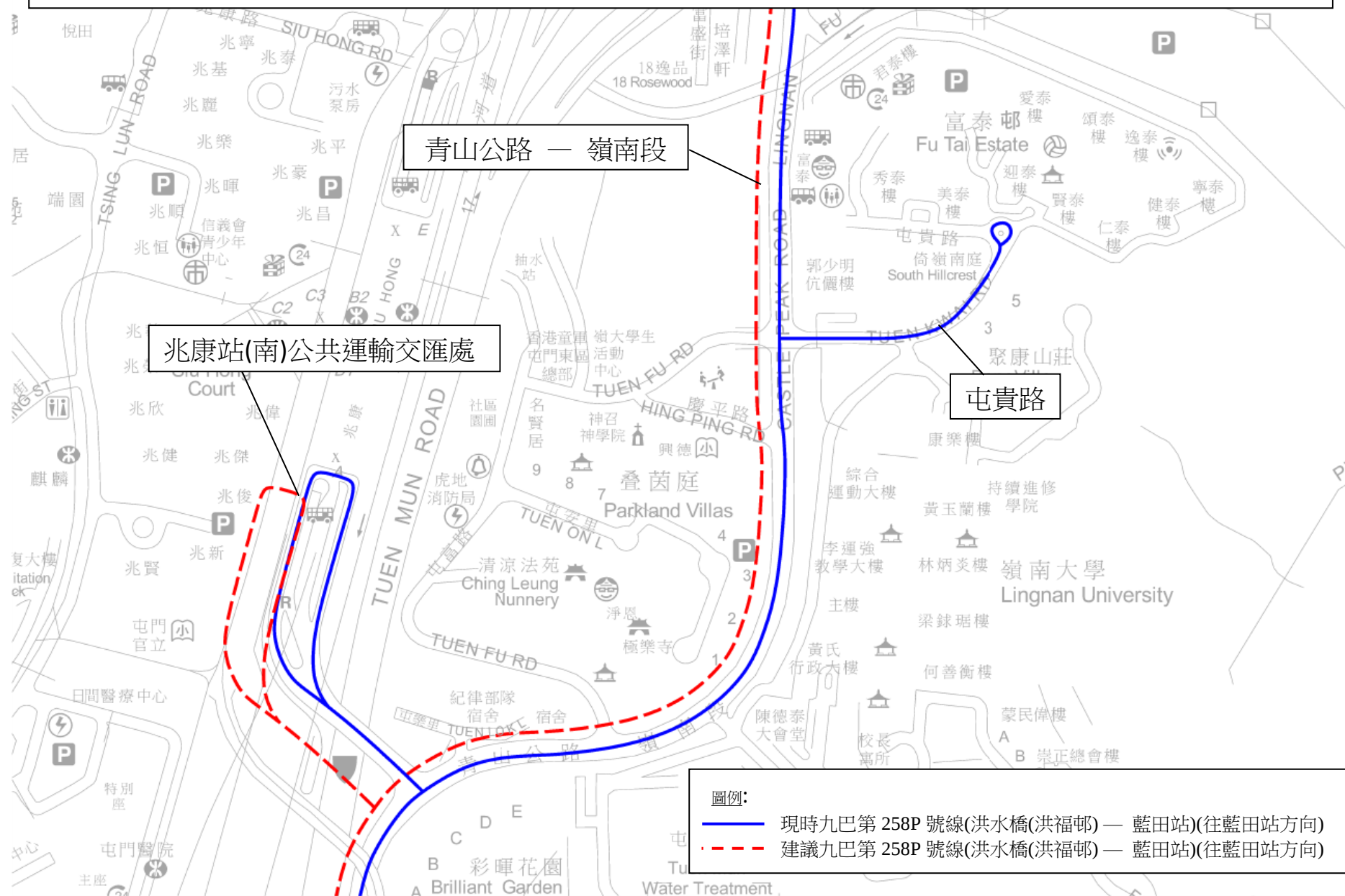
服務改動後的乘車安排

- 有關改動生效後，現時使用聚康山莊分站的乘客可步行約 4 分鐘前往富泰邨分站或嶺南大學分站，繼續乘搭第 258P 號線。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 258P 號線(洪水橋(洪福邨) — 藍田站)的行車路線(往藍田站方向)



建議修改九巴第 290A 號線(特別班次)的總站及延長其行車路線

現時的服務詳情

路線	290A(特別班次)
終點站	秀茂坪(上) 往 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	秀茂坪(上)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分(共 1 班)
單程收費	\$12.1
乘客使用量	平均每班的載客率：82%
車輛數目	與第 290A 號線共用 11 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，現建議修改第 290A 號線(特別班次)的總站至安達臣(安愉道)公共交通總站。詳情如下：

路線	290A(特別班次)
終點站	安達臣(安愉道)公共交通總站 往 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	安達臣(安愉道)公共交通總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正(共 1 班)(暫定)
行車路線	安達臣(安愉道)公共交通總站開： <u>安愉道、安禧街、安愉道、寶琳路、秀茂坪道</u> 、曉光街、秀明道、秀茂坪道、順安道、利安道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路及大河道。
單程收費	\$12.1(不變)
車輛數目	與第 290A 號線共用 11 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為安達臣道石礦場用地發展項目的乘客新增前往葵涌及荃灣一帶的巴士服務。
- 巴士公司會密切監察安達臣道石礦場用地發展的入伙進度，適時加強

第 290A 號線(特別班次)的服務。

服務改動後的乘車安排

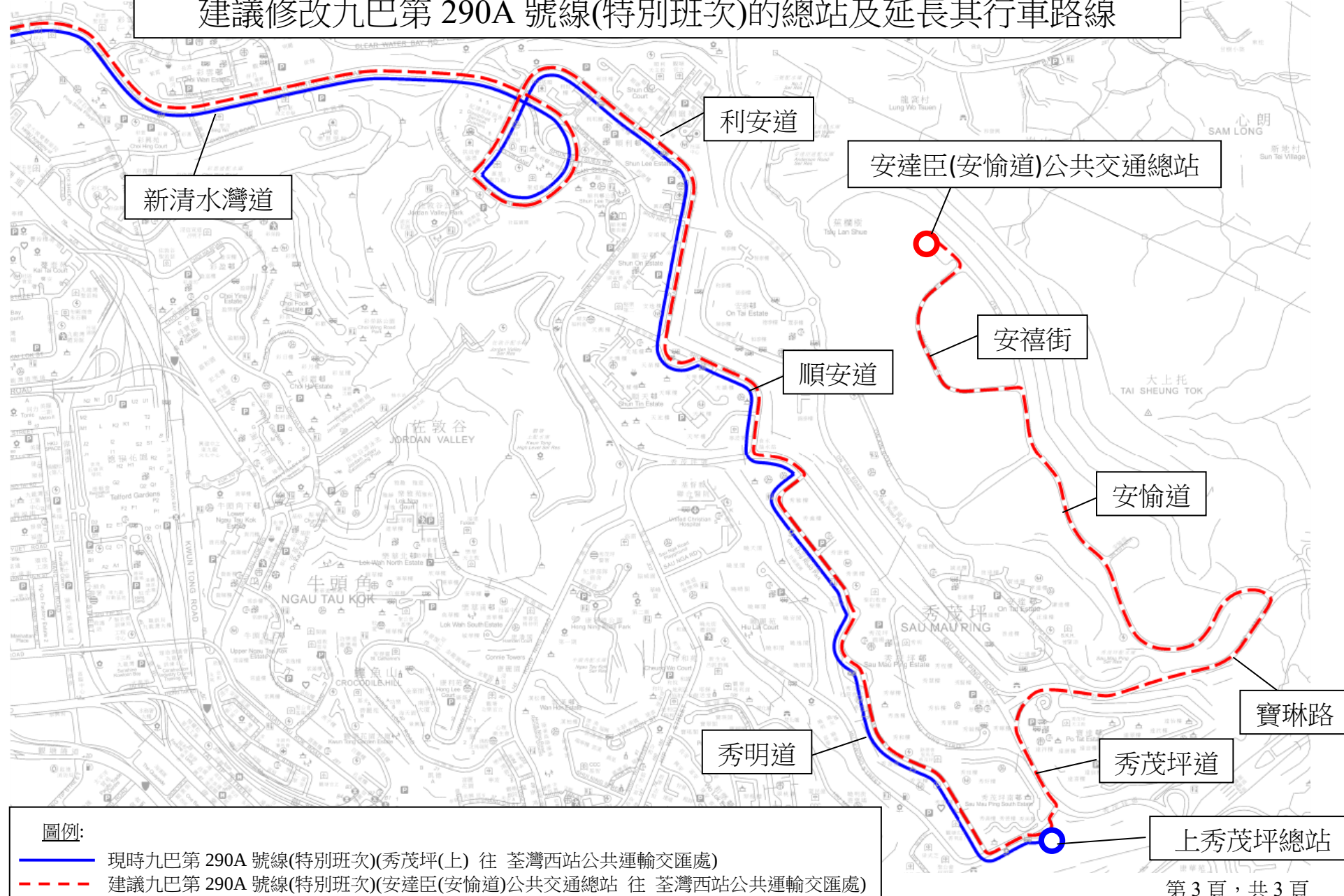
- 配合第 290A 號線(特別班次)的路線修改，巴士公司將新增以下巴士站：

安達臣(安愉道)公共交通總站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 上秀茂坪總站	1. 安達臣(安愉道)公共交通總站 2. 安楹苑 3. 安柏苑 4. 安秀苑 5. 安愉徑 6. 上秀茂坪

預計實施日期

2026 年第四季

建議修改九巴第 290A 號線(特別班次)的總站及延長其行車路線



建議修改九巴第 290E 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	290E
終點站	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、上午 7 時 35 分、下午 5 時 05 分及下午 5 時 20 分(共 4 班) <u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、下午 5 時 30 分及下午 5 時 50 分(共 3 班)
單程收費	\$12.1
乘客使用量	平均每班的載客率: 68%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來將軍澳及荃灣/葵涌一帶，現建議將第 290E 號線改行中九龍繞道(油麻地段)及中九龍繞道(九龍灣段)。詳情如下：

路線	290E
終點站	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處(不變)
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u>： (不變) <u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u>： (不變)

行車路線	<u>將軍澳工業邨開：</u> 駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、環保大道、寶邑路、將藍公路、將軍澳藍田隧道、<u>中九龍繞道(九龍灣段)、中九龍繞道(油麻地段)、連翔道、西九龍公路、青葵公路、葵涌道、青山公路－葵涌段、青山公路－荃灣段及大河道。</u> <u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 大河道、青山公路－荃灣段、青山公路－葵涌段、葵涌道、葵富路、興芳路、荃灣路、葵涌道、<u>青葵公路、西九龍公路、中九龍繞道(油麻地段)、中九龍繞道(九龍灣段)</u>、將軍澳藍田隧道、將藍公路、寶邑路、環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道及駿日街。
單程收費	\$12.1(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往荃灣西站								
九巴第 298/298E/298F 號線	坑口	\$5.8	九巴第 290/290A 號線	荃灣西站	\$12.1	\$5.8	\$12.1	坑口
九巴第 40 號線	荃灣	\$10.1	九巴第 31 號線	荃灣西站	\$5.1	\$5.1	\$10.1	大窩口
往將軍澳								
九巴第 290/290A 號線	坑口	\$12.1	九巴第 298/298E/298F 號線	百勝角/將軍澳工業邨	\$5.8	\$5.8	\$12.1	坑口

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
九巴 第 31 號 線	石籬	\$5.1	九巴 第 40 號 線	麗港城	\$10.1	\$5.1	\$10.1	大窩口

建議的好處

- 建議令第 290E 號線繞過觀塘及龍翔道一帶較為繁忙的路段，為往來將軍澳及荃灣、葵涌一帶的乘客提供更為便捷的巴士服務，從而提升該路線的營運效率及吸引力。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 290E 號線的路線修改，巴士公司將取消以下巴士站：

將軍澳工業邨開	荃灣西站公共運輸交匯處開
1. 將藍隧道轉車站 2. 茶果嶺道 3. 觀塘偉樂街 4. 紅萼樓 5. 黃大仙廟 6. 豐力樓 7. 畢架山花園 8. 葵涌道荔景邨	1. 畢架山花園 2. 豐力樓 3. 黃大仙廟 4. 牛池灣村 5. 觀塘偉樂街

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

往荃灣西站公共運輸交匯處方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳工業邨巴士總站至駿光街	將藍隧道轉車站至偉樂街	城巴第 795 號線	\$14.6
日出康城領都至清水灣半島		城巴第 790 號線	\$11.7
寶盈花園至茶果嶺道		九巴第 96 號線	\$9.8/ \$10.3

日出康城領都至將軍澳中心	紅萼樓至葵涌道荔景邨	九巴第 290X 號線	\$12.1
偉樂街	紅萼樓至荃灣大河道	九巴第 40 號線	\$10.1
紅萼樓至荔景邨	黃大仙廟至荃灣西站	九巴第 290/290A/290X 號線	\$6.5/ \$10.1

往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
荃灣西站至新都會廣場	畢架山花園至牛池灣村	九巴第 290/290A/290X 號線	\$12.1
荃灣大河道至新都會廣場	偉樂街	九巴第 40 號線	\$10.1
畢架山花園至牛池灣村	豐力樓至偉樂街		\$7.4
	將軍澳中心至日出康城領凱	九巴第 290X 號線	\$10.1
偉樂街	將軍澳中心至將軍澳廣場	九巴第 96 號線	\$8.1
	蓬萊路至將軍澳工業邨	城巴第 795 號線	\$10.7

2) 轉乘安排

往荃灣西站公共運輸交匯處方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
將軍澳工業邨至駿光街	紅萼樓至葵涌道荔景邨	乘搭九巴第 298E 或 298F 號線，然後轉乘九巴第 290 或 290A 號線	\$12.1*	約 5 人	坑口
將藍隧道轉車站至茶果嶺道	紅萼樓至荃灣西站	乘搭九巴第 96 號線，然後轉乘九巴第 40 號線	\$10.3	少於 5 人	偉樂街
偉樂街	荃灣西站	乘搭九巴第 40 號線，然後轉乘九巴第 31 號線	\$10.1*	少於 5 人	大窩口

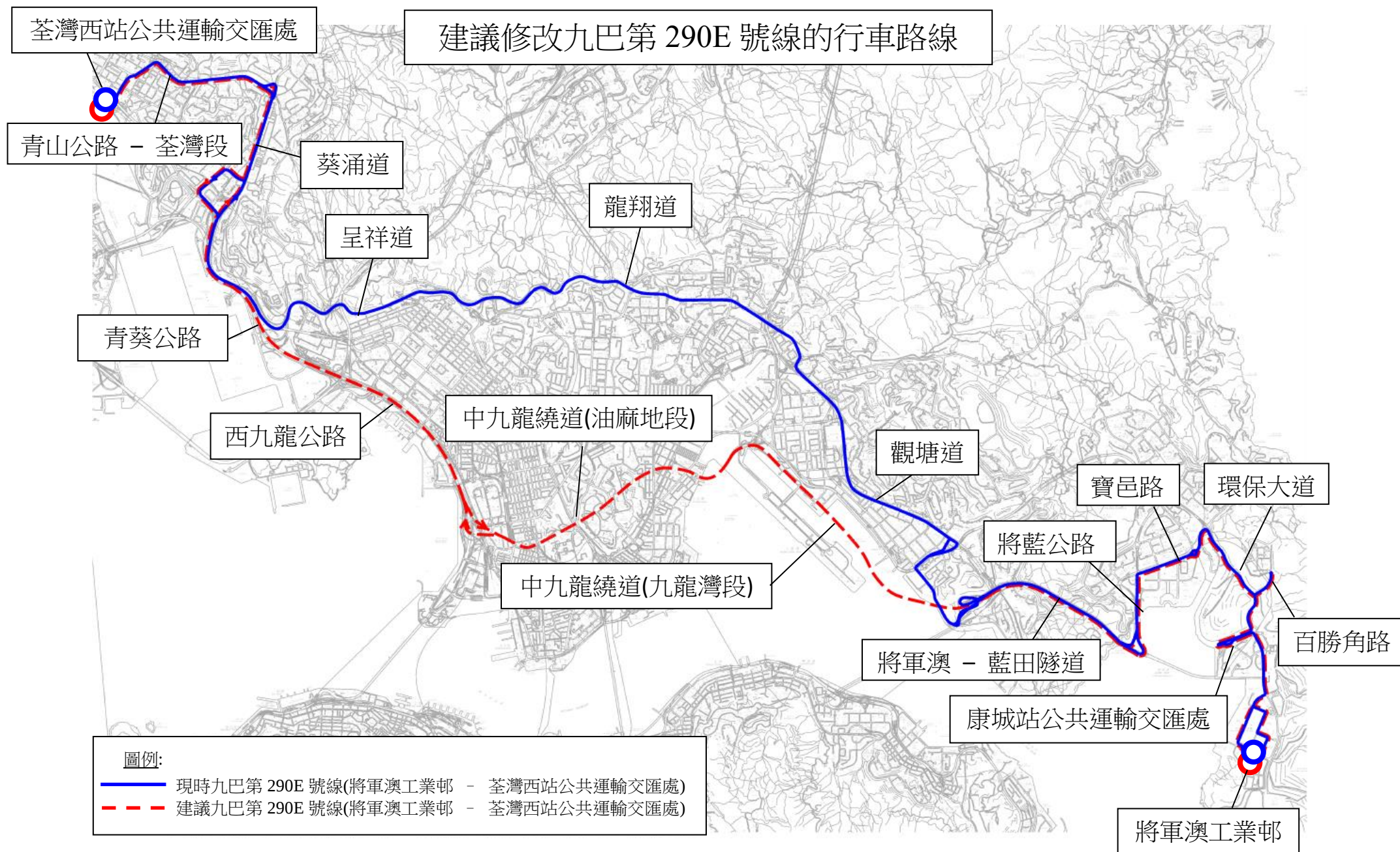
往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
荃灣西站	偉樂街	乘搭九巴第 31 號線，然後轉乘九巴第 40 號線	\$10.1*	少於 5 人	大窩口
畢架山花園至牛池灣村	大赤沙消防局至將軍澳工業邨	乘搭九巴第 290 或 290A 號線，然後轉乘九巴第 298E/ 298F 號線	\$12.1*	少於 5 人	坑口

*即第 2-3 頁中列出的新增的轉乘優惠

預計實施日期

視乎中九龍繞道(九龍灣段)的通車日期



建議修改九巴第 296C 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	296C
終點站	尚德 — 長沙灣(海盈邨)
服務時間	<u>尚德開</u>： 每日 上午 5 時 50 分至晚上 11 時 20 分 <u>長沙灣(海盈邨)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 20 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 20 分
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$9.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 65%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 296C 號線提供往來尚德及長沙灣的巴士服務。為更好地配合興華街西一帶的乘客需求，現建議修改第 296C 號線的行車路線繞經興華街西近昂船洲一帶。詳情如下：

路線	296C
終點站	尚德 — 長沙灣(海盈邨)(不變)
服務時間	<u>尚德開</u>： (不變) <u>長沙灣(海盈邨)開</u>： (不變)
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘(不變)

行車路線	<u>尚德開</u>： 尚德公共交通總站通路、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、觀塘道、太子道東、天橋、亞皆老街、天橋、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、東京街、東京街西、深旺道、興華街西、天橋、興華街西、迴旋處、興華街西及荔盈街。 <u>長沙灣(海盈邨)開</u>： 荔盈街、興華街西、迴旋處、興華街西、天橋、興華街西、深旺道、東京街西、東京街、荔枝角道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街及尚德公共交通總站通路。
單程收費	\$9.6(不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 上述建議對大部份乘客沒有影響，但可方便興華街西一帶的乘客使用該線往來將軍澳，而增加的行車時間少於 5 分鐘。

服務改動後的乘車安排

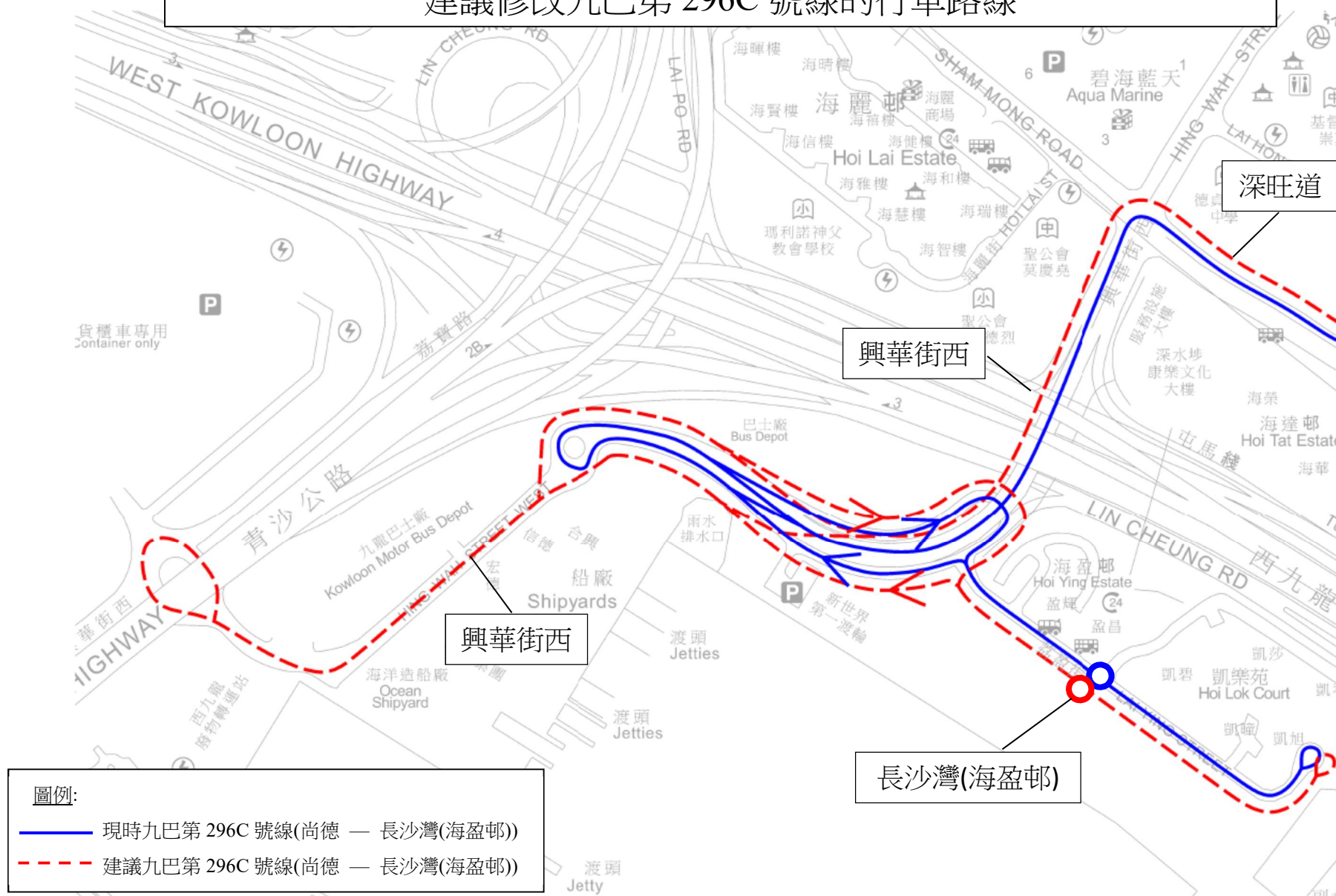
- 配合第 296C 號線的路線修改，巴士公司將新增以下巴士站：

尚德開	長沙灣(海盈邨)開
1. 近興華街西第 100 號	1. 近興華街西第 100 號

預計實施日期

2027 年第一季

建議修改九巴第 296C 號線的行車路線



建議修改城巴第 796X 號線總站至康城站公共運輸交匯處、修改其行車路
線及延長城巴第 790 及 796P 號線服務時間

現時的服務詳情

路線	796X	790	796P
終點站	將軍澳工業邨/ 將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 40 分 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分至晚上 11 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 40 分 <u>尖沙咀東開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 05 分至凌晨 12 時 40 分 星期六(公眾假期除外) 上午 8 時 10 分至凌晨 12 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 25 分至凌晨 12 時 40 分	<u>清水灣半島開</u>： 每日 上午 7 時正至下午 6 時正 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 每日 正午 12 時正至午夜 12 時正	<u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u>： 每日 上午 7 時正至下午 5 時正 <u>尖沙咀東開</u>： 每日 正午 12 時正至午夜 12 時正

服務時間	將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 25 分至 9 時正 尖沙咀東開(特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 25 分至 7 時 40 分 星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 25 分至 7 時 45 分		
上午繁忙時間班次	11-30 分鐘	20 分鐘	20-30 分鐘
單程收費	\$10.3	\$11.7	\$10.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 62%	最繁忙一小時內的載客率: 60%	最繁忙一小時內的載客率: 60%
車輛數目	10 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士	7 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 790、796P 及 796X 號線均提供往來將軍澳及尖沙咀的巴士服務，其中第 796X 號線的主要服務對象為往來將軍澳與土瓜灣及紅磡一帶的乘客。隨著日出康城一帶人口持續增長，以及將軍澳—藍田隧道啟用後乘客出行模式的改變，清水灣半島及日出康城一帶乘客選乘第 790 號線往來尖沙咀將更為便捷；而將軍澳站一帶乘客選乘第 796P 號線往來尖沙咀，亦較現時第 796X 號線更為便捷。
- 為更有效運用巴士資源，現建議修改第 796X 號線及其特別班次的行車路線，詳情包括：
 - 所有班次的總站改為於康城站公共運輸交匯處開出，不再途經將軍

澳工業邨及尖沙咀，並改為循環線運作；

- 修改往九龍方向的行車路線，改經啟德隧道及東九龍走廊特快前往紅磡及土瓜灣一帶，再沿第 796X 號線現時往將軍澳方向的路線返回將軍澳(康城站公共運輸交匯處)；及
- 延長第 790 及 796P 號線服務時間。

- 建議的詳情如下：

路線	796X	790	796P
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 紅磡(循環線)	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)(不變)	將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東(不變)
服務時間	<u>康城站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 5 時 25 分至凌晨 12 時 10 分 (暫定)	<u>清水灣半島開</u> ： 每日 上午 6 時 40 分至晚上 8 時正(暫定) <u>清水灣半島開(繞經將軍澳工業邨)^</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分、6 時 35 分及 6 時 55 分(共 3 班)(暫定) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： (不變)	<u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 6 時 40 分至下午 5 時正(暫定) <u>尖沙咀東開</u> ： (不變)
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘(暫定)	20 分鐘(不變)	20-30 分鐘(不變)

行車路線	<u>康城站公共運輸交匯處</u>開： <u>康城路</u>、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、彩明街、迴旋處、彩明街、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、<u>啓福道</u>、<u>啟德隧道</u>、<u>東九龍走廊</u>、<u>漆咸道北</u>、<u>蕪湖街</u>、<u>馬頭圍道</u>、<u>新柳街</u>、<u>漆咸道北</u>、<u>馬頭圍道</u>、<u>馬頭涌道</u>、<u>太子道西</u>、<u>太子道東</u>、<u>天橋</u>、<u>觀塘繞道</u>、<u>將軍澳道</u>、<u>將軍澳隧道巴士轉乘站</u>、<u>將軍澳隧道</u>、<u>將軍澳隧道公路</u>、<u>寶順路</u>、<u>翠嶺路</u>、<u>景嶺路</u>、<u>調景嶺站公共運輸交匯處</u>、<u>景嶺路</u>、<u>唐明街</u>、<u>唐俊街</u>、<u>至善街</u>、<u>寶邑路</u>、<u>環保大道</u>及<u>康城路</u>。	<u>清水灣半島</u>開： (不變) (^繞經將軍澳工業邨的班次：蓬萊路、蓬萊徑、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、駿日街、將軍澳工業邨巴士總站、駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、環澳路、將藍公路、將軍澳－藍田隧道、藍田交匯處、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道及梳士巴利道) <u>尖沙咀東(麼地道)</u>開： (不變)	<u>將軍澳站公共運輸交匯處</u>開： (不變) <u>尖沙咀東</u>開： (不變)
單程收費	\$10.3(不變)	\$11.7(不變)	\$10.3(不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士(不變)	7 輛雙層巴士(不變)

^本署於較早前的將軍澳—藍田隧道及將軍澳跨灣連接路通車的專營巴士服務安排中已落實增加第 790 號線繞經將軍澳工業邨的班次。

- 配合上述建議的路線修改及為方便乘客往來將軍澳工業邨及尖沙咀/紅磡一帶，巴士公司將新增下列轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往九龍方向								
城巴 第 793 號 線	蘇屋	\$6.3*	城巴 第 790 號線	尖沙咀	\$11.7		\$11.7	環保大道
			城巴 第 796P 號線		\$10.3		\$10.3	調景嶺站 公共運輸 交匯處
			城巴 第 796X 號線	紅磡				
往將軍澳方向								
城巴 第 790 號 線	清水灣半 島	\$11.7	城巴 第 793 號線	將軍澳 工業邨	\$4.7	\$4.7	\$11.7	環保大道
城巴 第 796P 號線	將軍澳站	\$10.3					\$10.3	至善街
城巴 第 796X 號線	康城站							

*第 793 號線由將軍澳工業邨往將軍澳健明邨的分段收費

建議的好處

- 服務重整後，城巴將軍澳區路線網絡的定位將更為清晰。第 796X 號線的服務範圍將集中於往來將軍澳與紅磡、土瓜灣及九龍城一帶，為將軍澳乘客提供更快捷前往紅磡及土瓜灣的巴士服務，預計可節省行車時間約 10 分鐘。此外，由於路線不再途經交通繁忙的尖沙咀，班次穩定性可望提升。
- 重整後的第 796X 號線將統一全日行車路線。日出康城及清水灣半島的乘客亦可受惠於該線於康城站公共運輸交匯處新增的站點，並因服務時

間延長而享有更靈活的班次安排往來紅磡及土瓜灣，從而提升乘客便利及整體營運效率。

- 現時乘搭第 796X 號線往來尖沙咀的乘客，可改乘更快捷的第 790 號線或第 796P 號線。隨著第 790 號線及第 796P 號線延長服務時間，亦可更方便日出康城、清水灣半島、將軍澳市中心及調景嶺一帶乘客往來尖沙咀。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 796X 號線的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

康城站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 將軍澳工業邨	1. 康城站公共運輸交匯處
2. 駿宏街	2. 香港郵政大樓
3. 駿才街	3. 家維邨 [^]
4. 駿盈街	4. 北拱街 [^]
5. 先進製造業中心	5. 江西街 [^]
6. 日出康城領都	6. 天光道 [^]
7. 日出康城首都	7. 馬頭圍邨洋葵樓 [^]
8. 采頤花園	8. 亞皆老街遊樂場 [^]
9. 譽港灣	9. 富豪東方酒店 [^]
10. 宋皇臺公園	10. 譽港灣 [^]
11. 宋皇臺道	11. 景泰街 [^]
12. 馬頭角道	12. 將軍澳隧道巴士轉乘站 [^]
13. 土瓜灣街市	13. 調景嶺站 [^]
14. 鴻福街	14. 健明邨 [^]
15. 庇利街	15. 唐明苑 [^]
16. 民裕街	16. TKO Spot [^]
17. 德民街	17. 佛教志蓮小學 [^]
18. 星光大道	18. 寶盈花園 [^]
19. 麼地道	19. 播道書院 [^]
20. 香港科學館	20. 蓬萊路 [^]
21. 尖沙咀東	21. 邵氏影城 [^]
	22. 康城站公共運輸交匯處

[^]即第 796X 號線(往將軍澳工業邨/將軍澳站方向)原來的巴士站

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

往九龍方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳工業邨至 先進製造業中心	駿宏街至健明邨	城巴第 793 號線	\$6.3
	將軍澳隧道巴士 轉乘站	九巴第 98 號線	\$8.2
	采頤花園至宋皇 臺道	城巴第 793 號線	\$12.8
日出康城領都至 首都	日出康城首都至 宋皇臺道	城巴第 793 號線	\$6.3/ \$12.8
日出康城領都至 將軍澳隧道巴士 轉乘站	星光大道至 尖沙咀東	城巴第 790、796P 號 線或港鐵	\$10.3 - \$11.7
邵氏影城至 將軍澳隧道巴士 轉乘站	采頤花園至 宋皇臺道	城巴第 793 號線	\$10.7/ \$12.8
	馬頭角道至 德民街	修改後的城巴 第 796X 號線	\$10.3
采頤花園至 土瓜灣街市	譽港灣至 尖沙咀東	九巴第 15 或 第 26 號線	\$6.7/ \$7.8
鴻福街至 香港科學館	庇利街至 尖沙咀東	九巴第 5C 號線	\$6.7

往將軍澳方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
尖沙咀東至 機利士南路	香港科學館至 景泰街	九巴第 5C、15 或 26 號線	\$6.7/ \$7.8
	將軍澳隧道巴士 轉乘站至 播道書院	城巴第 796P 號線； 或步行約 5-8 分鐘往 家維邨乘搭修改後的 城巴第 796X 號線	\$10.3
	蓬萊路至 MEGA Plus 數據 中心	城巴第 790 號線；或 步行約 5-8 分鐘往家 維邨乘搭修改後的城 巴第 796X 號線	\$10.3/ \$11.7
亞皆老街遊樂場 至電視廣播城	峻滢至 將軍澳工業邨	城巴第 793 號線	\$4.7-\$10.7

2) 轉乘安排

往九龍方向

起點	目的地	替代服務/轉乘方案	替代服務/ 轉乘安排 的收費	受影響人數	轉乘地點
將軍澳工 業邨至 日出康城 首都	馬頭角道 至 德民街	乘搭城巴第 793 號 線，然後轉乘修改 後的城巴第 796X 號線	\$10.3#	約 150 人	調景嶺站 公共運輸 交匯處
將軍澳工 業邨至 先進製造 業中心	星光大道 至 尖沙咀東	乘搭城巴第 790 號 線(繞經將軍澳工業 邨的班次)；或 乘搭城巴第 793 號 線，然後轉乘城巴 第 790 或 796P 號 線；或 乘搭九巴第 98 號 線，然後轉乘九巴 第 98D 號線	\$10.3- \$11.7#	約 20 人	環保大道/ 調景嶺站 公共運輸 交匯處/ 將軍澳隧 道巴士轉 乘站

即包括第 5 頁中列出的新增的轉乘優惠

往將軍澳方向

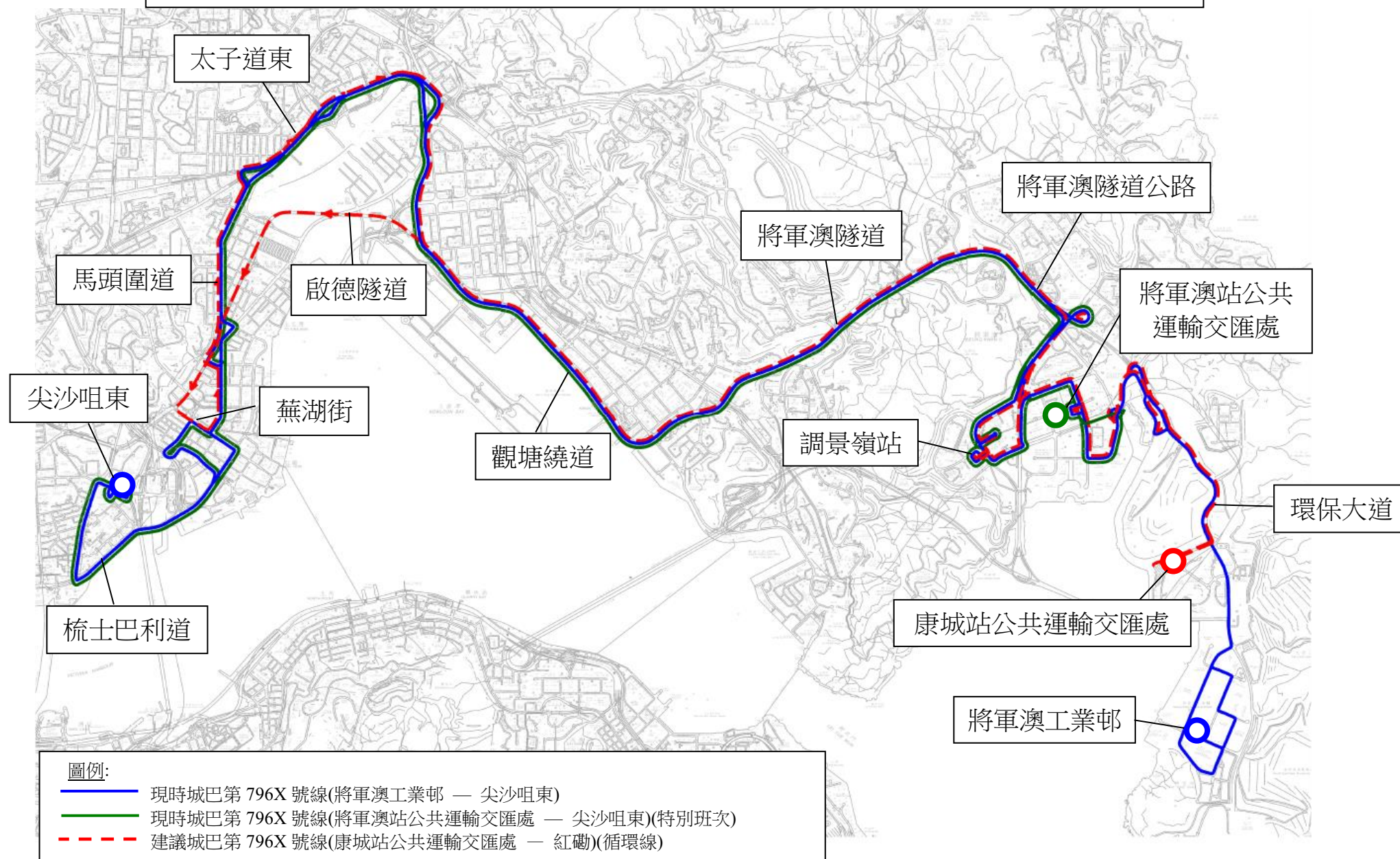
起點	目的地	替代服務/轉乘方案	替代服務/ 轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
尖沙咀東 至 機利士南路	數據技術 中心至 將軍澳工業邨	乘搭城巴第 790 或 796P 號線，然後轉乘城巴第 793 號線；或 乘搭九巴第 98D 或 297 號線，然後轉乘九巴第 98 號線	\$10.3- \$11.7#	約 15 人	環保大道 或至善街/ 將軍澳隧道巴士轉乘站
家維邨至 洋葵樓	峻滢至 將軍澳工業邨	乘搭修改後的城巴第 796X 號線，然後轉乘城巴第 793 或 797 號線	\$10.3#	約 150 人	至善街或 將軍澳隧道巴士轉乘站

即包括第 5 頁中列出的新增的轉乘優惠

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改城巴第 796X 號線總站至康城站公共運輸交匯處及修改其行車路線



建議修改城巴第 797 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	797
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時正至午夜 12 時正 康城站公共運輸交匯處開(往將軍澳工業邨(循環線)(特別班次))： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分及 6 時 30 分(共 2 班) 康城站公共運輸交匯處開(往新蒲崗(爵祿街)(特別班次))： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班)
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘
單程收費	\$10.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 67%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 797 號線自 2021 年 12 月起延伸服務範圍至新蒲崗，惟利用該線往來新蒲崗一帶的乘客量持續偏低，全日僅約 300 人次，佔全線乘客上落總人次約 7%。
- 為更有效運用巴士資源，現建議調整第 797 號線及其往將軍澳工業邨特別班次的行車路線，延伸至啟德發展區（途經承啟道），並不再途經新蒲崗；原有上午繁忙時間前往新蒲崗（爵祿街）的特別班次安排則維持不變。建議的服務詳情如下：

路線	797
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 啟德(循環線)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： (不變) 康城站公共運輸交匯處開(往將軍澳工業邨(循環線) (特別班次))： (不變) 康城站公共運輸交匯處開(往新蒲崗(爵祿街) (特別班次))： (不變)
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘(不變)
行車路線	康城站公共運輸交匯處開： 康城路、環保大道、駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、天橋、偉發道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、<u>宏光道、啟華街、啟成街、承啟道</u>、協調道、迴旋處、協調道、<u>承啟道、宏照道</u>、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、環保大道、駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街、駿日街、環保大道及康城路。

行車路線	<u>康城站公共運輸交匯處開(往將軍澳工業邨(循環線)(特別班次))：</u> 康城路、環保大道、駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、天橋、偉發道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、<u>宏光道、啟華街、啟成街、承啟道</u>、協調道、迴旋處、協調道、<u>承啟道、宏照道</u>、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、環保大道及駿日街。 <u>康城站公共運輸交匯處開(往新蒲崗(爵祿街)(特別班次))：</u> (不變)
單程收費	\$10.3(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 修改行車路線後的第 797 號線可更深入啟德發展區，方便將軍澳、觀塘及九龍灣商貿區的乘客前往啟德發展區。
- 修改行車路線後的第 797 號線亦能繞過偉業街及觀塘道等一帶繁忙路段，提昇路線的營運效率及吸引力。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 797 號線及其往將軍澳工業邨特別班次的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，詳情見下表：

康城站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 麗晶花園 2. 采頤花園 3. 啟翔苑 4. 四美街 5. 大有街 6. 爵祿街 7. 景泰街 8. 彩虹邨 9. 坪石邨	1. 宏天廣場 2. 德朗邨停車場 3. 德朗邨 4. 沐虹街 5. 東九龍總區警察總部(西行) 6. 稅務中心 7. 東九龍總區警察總部(東行) 8. 麗晶花園第 8 座 9. 啟業邨 10. 九龍灣運動場

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

往新蒲崗方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
日出康城至駿業街	麗晶花園至采頤花園，啟翔苑至坪石邨	城巴第 793 號線或修改後的城巴第 797 號線	\$10.3-\$12.8
巧明街至臨華街		九巴第 15A 號線、城巴第 793 號線或新界區專線小巴第 111 號線	\$6.7-\$10.7
麗晶花園	采頤花園，啟翔苑至景泰街	九巴第 15A 號線或修改後的城巴第 797 號線	\$6.7/ \$10.3
采頤花園至爵祿街	啟德天璽天至坪石邨	步行、九巴第 29M 號線或九龍專線小巴第 88 號線	\$5.1/ \$5.5

往康城站公共運輸交匯處/將軍澳工業邨方向

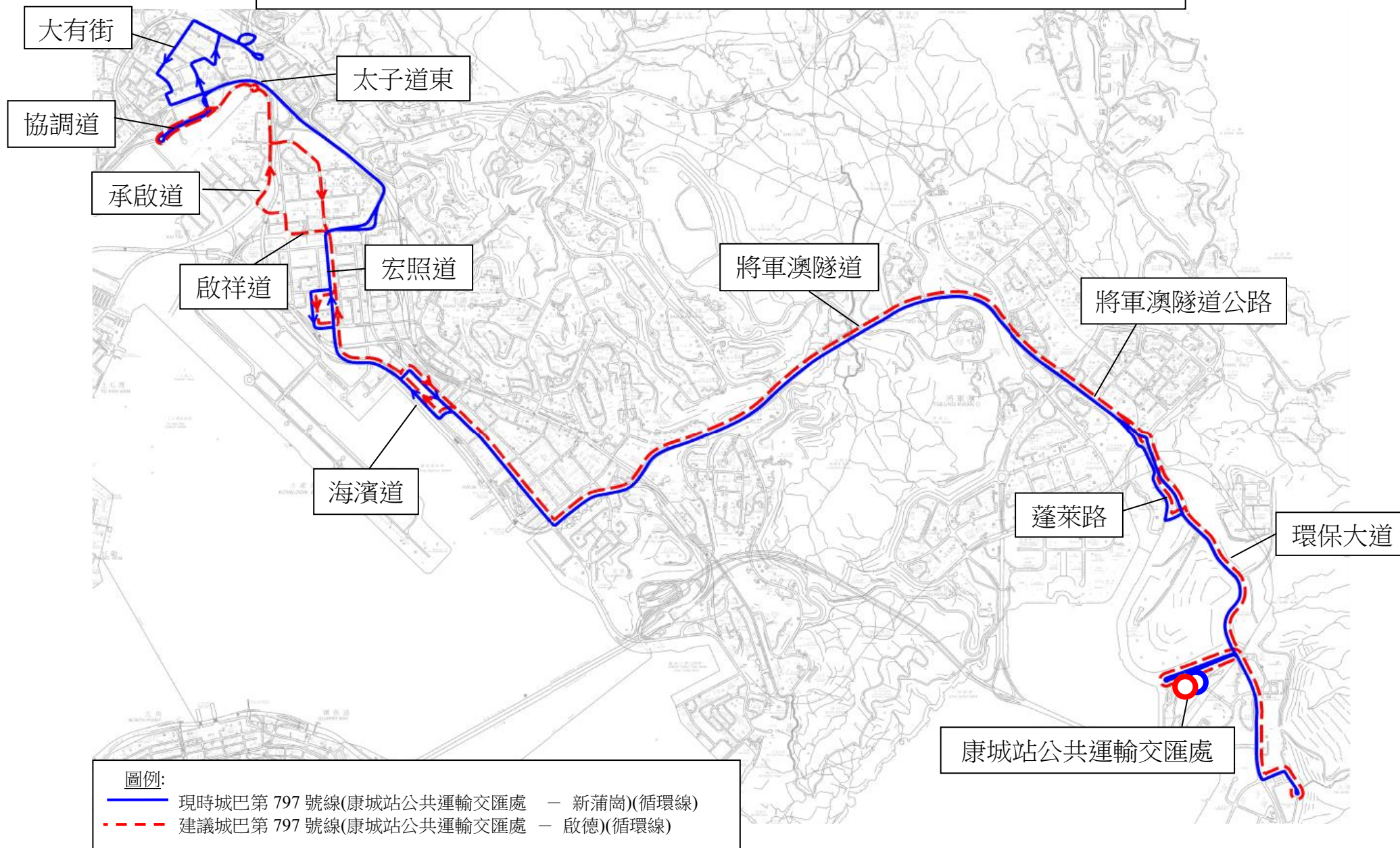
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
啟翔苑至爵祿街	臨華街至勵業街	九巴第 15A 號線、 城巴第 793 號線或 新界區專線小巴第 111 號線	\$6.3-\$10.8
	巧明街至 日出康城／將軍 澳工業邨	城巴第 793 號線、 修改後的城巴第 797 號線或 九巴第 11D 號線	\$5.8-\$10.3
景泰街至坪石邨	彩虹邨至 日出康城／將軍 澳工業邨		

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改城巴第 797 號線的行車路線

附件 16



建議修改城巴第 797 號線往將軍澳工業邨特別班次的行車路線

